Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P., (en acrónimo, Tragsatec), C.I.F.: A-79-365821. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid en el tomo 8 del Libro de Sociedades, folio 130, hoja nº M-171, inscripción 1ª.

MEMORIA PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSIGNACIÓN EN PUERTOS INTERNACIONALES PARA BUQUES GESTIONADOS POR TRAGSATEC, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA.

MEMORIA JUSTIFICATIVA

Justificación de la contratación

El pliego de prescripciones técnicas de la encomienda realizada a TRAGSATEC, con nº Expediente 2021/SP1012 que consiste en la Prestación del servicio para la operatividad de los buques de investigación pesquera y oceanográfica "Miguel Oliver", y "Emma Bardan" para las campañas de investigación pesquera y oceanográficas de la Secretaría General de Pesca, con fecha 22/03/2021 en concreto el punto 3.2.1 Mantenimiento de buques, Suministros, Gestiones Portuarias y Consignatarios, que se cita a continuación, "*Tragsatec asegurará todas las actividades relacionadas con los consignatarios y gestiones portuarias (prácticos, suministro de aguas, amarradores, etc.)".*

En la actualidad está prevista la realización de campañas tanto por aguas nacionales e internacionales con sus respectivas escalas en puertos para aprovisionamientos y/o relevos de personal técnico y tripulaciones, por ello, es necesario contratar los servicios de una empresa de consignación de buques en cada puerto extranjero para que realice las gestiones oportunas durante la estancia del buque en los siguientes puertos previstos:

CÓDIGO CPV: 63523000 Servicios de agencias portuarias y expedidoras

Justificación del cálculo del presupuesto base de licitación y valor estimado

El cálculo del importe para el presupuesto de licitación, se ha llevado a cabo con el histórico de servicios similares anteriores. En el Anexo II al presente documento figura el presupuesto desglosado.

El presupuesto global máximo de licitación es estimado por estar condicionado al volumen de servicios finalmente solicitados por Tragsatec a lo largo del período de vigencia del contrato, si bien, a título meramente orientativo, se estima que en función de las necesidades previstas para el período de vigencia, el importe del contrato podría ascender a la cantidad de **UN MILLÓN DIECISÉIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS (1.016.546,29 €) IVA incluido** de los cuales **OCHOCIENTOS CUARENTA MIL CIENTO VEINTE EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (840.120,90 €)** corresponden al presupuesto base de licitación sin IVA y **CIENTO SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS (176.425,39 €)** corresponden al IVA

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)	**840.120,90 €**
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO	**176.425,39 €**
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA incluido)	**1.016.546,29 €**

El valor estimado del contrato coincide con el presupuesto base de licitación sin IVA al no preverse modificaciones ni prórrogas que supongan aumento de importe.

Lote	**TOTAL PRESUPUESTO ESTIMADO (Impuestos indirectos no incluidos)**
Lote 1: Puerto de Luanda, Angola	130.485,14 €
Lote 2: Puerto de Saint John, Canadá	168.260,56 €
Lote 3: Puerto de Galway, Irlanda	122.398,70 €
Lote 4: Puerto de Ciudad del Cabo, Sudáfrica	126.872,40 €
Lote 5: Puerto de Punta Arenas, Chile	144.460,00 €
Lote 6: Puerto de Ushuaia, Argentina	147.644,10 €
IMPORTE TOTAL SIN IVA	**840.120,90 €**

Justificación de los criterios de solvencia y/o la clasificación de contratistas elegida.

SOLVENCIA ECONÓMICA

- Declaración responsable suscrita electrónicamente por el representante legal de la empresa en la que indique su volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del licitador y de presentación de las ofertas (2018, 2019, 2020) por importe igual o superior a las siguientes cantidades, IVA no incluido, según lote:

Lote Nº	País	Puerto	Importe
Lote 1	Puerto de Luanda	Angola	92.600,00 €
Lote 2	Puerto de Saint John	Canadá	119.400,00 €
Lote 3	Puerto de Galway	Irlanda	86.900,00 €
Lote 4	Puerto de Ciudad del Cabo	Sudáfrica	90.000,00 €
Lote 5	Puerto de Punta Arenas	Chile	102.500,00 €
Lote 6	Puerto de Ushuaia	Argentina	104.800,00 €

En el caso de ofertar a más de un lote la cifra anual de negocios a acreditar deberá ser igual o superior a la acumulación de las cantidades anteriores.

El motivo por el cual se solicita este requisito de solvencia económica, es la necesidad de que el licitante/s transmitan la capacidad económica suficiente, como para llevar a cabo los servicios objeto de esta contratación, de tal manera que no se puedan ver perjudicados el buque y su calendario de campañas, por insuficiencia de medios económicos del licitante/s.

SOLVENCIA TÉCNICA

- Declaración responsable, suscrita por el representante legal de la empresa que indique que ha realizado, durante los últimos tres años, trabajos de igual o similar naturaleza (igual CPV) a los del objeto de este pliego cuyo importe de los trabajos sin IVA , en el mejor de los tres últimos años naturales, no sea inferior a las cantidades reflejadas a continuación para cada lote incluyendo:

  - ✓ Cliente para el que se han realizado los trabajos.
  - ✓ Buque/s atendidos
  - ✓ Año en que se ha realizado.
  - ✓ Descripción de los trabajos realizados
  - ✓ Importe de los trabajos, sin IVA

Lote Nº	Puerto	País	Importe
Lote 1	Puerto de Luanda	Angola	91.300,00 €
Lote 2	Puerto de Saint John	Canadá	117.700,00 €
Lote 3	Puerto de Galway	Irlanda	85.600,00 €
Lote 4	Puerto de Ciudad del Cabo	Sudáfrica	88.800,00 €
Lote 5	Puerto de Punta Arenas	Chile	101.100,00 €
Lote 6	Puerto de Ushuaia	Argentina	103.300,00 €

El motivo por el cual se solicita este requisito de solvencia técnica, es que es absolutamente imprescindible que la empresa adjudicataria posea la experiencia necesaria en la ejecución de servicios ya que se trata de labores de gestión vitales y cuya mala gestión podría hacer llegar a la paralización del buque antes o durante la ejecución de las campañas acordadas por el cliente (SGP), con la consabida pérdida económica, así como de imagen de nuestra capacidad operativa que se daría ante el cliente.

- **PARA TODOS LOS LOTES:** Declaración responsable (SE INDICARÁ EN EL DEUC) firmada por representante legal de la empresa, que indique **disponer de un teléfono de urgencia disponible las 24 horas**, los siete días de la semana, con el objeto de que se preste el servicio si fuera necesario.

El motivo por el cual se solicita este requisito de solvencia técnica, es debido a que el servicio de consignación es un servicio 24/7 (24 horas al día, 7 días a la semana), en el cual el consignatario debe satisfacer las posibles necesidades del buque que puedan surgir sin importar el día u hora y que debido a su urgencia y necesidad deban cubrirse en el corto periodo de tiempo de la estancia en puerto. Por esta razón es absolutamente imprescindible que la empresa adjudicataria disponga del teléfono de contacto disponible las 24 horas. La declaración responsable es una forma de garantizar que se disponen de los medios necesarios para cumplir los requisitos y características del servicio.

Justificación de los criterios de adjudicación

Criterios económicos y otros criterios de adjudicación evaluables de forma automática (Sobre Electrónico B):

Criterios económicos

- **Precio 100 por ciento (100 %)**: Se otorgarán **100 puntos** al licitador cuya proposición económica sea más baja, valorándose a los demás conforme a la fórmula:

$$X = 100 - 100 \times \left[\left(\frac{n}{a}\right) - 1\right]$$

Siendo **"X"** la puntuación obtenida por cada licitador, con un mínimo de cero puntos, **"n"** el precio de la oferta a valorar, y **"a"** el precio de la oferta más económica.

Se establece el precio como único criterio de adjudicación, debido a que el objeto de esta contratación recoge la totalidad de los servicios de consignación de buques, por lo que no existen servicios y mejoras adicionales que se pudieran incluir como un criterio de adjudicación adicional.

Justificación de las condiciones especiales de ejecución

Se solicita la Remisión de factura vía electrónica por email, para ahorro de los consumos de papel dentro de la gestión administrativa del servicio.

Justificación de no solicitar la garantía definitiva:

No se considera necesario establecer una garantía definitiva ya que la prestación del servicio se realiza con anterioridad al pago del mismo, normalmente las agencias de consignación exigen el pago por adelanto de fondos, anterior a la escala del buque, para dar liquidez a los pagos que se generan durante la estancia del buque en puerto. Estableciéndose un anticipo de fondos, contra el que luego va la facturación final, por lo que la no conformidad a las facturas presentadas y por tanto la retención del pago de las mismas supone una garantía para la correcta ejecución del objeto del contrato. Además, el hecho de establecer una garantía del 5% sobre el importe del contrato podría suponer una limitación de la concurrencia, ya que supone para el proveedor tener retenida una importante cantidad de dinero, lo que podría limitar la concurrencia de pequeñas y medianas empresas a la licitación

Justificación de la insuficiencia de medios

TRAGSATEC no dispone de los conocimientos técnicos, capacitación y medios necesarios, para la realización de la totalidad de las gestiones portuarias in situ, en los distintos puertos de escala internacionales, que realizarán los buques objeto de este pliego.

ANEXO II

CUADRO DE UNIDADES Y PRECIOS

Lote 1: Puerto de Luanda, Angola

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
2	Servicio de amarradores (Amarre/Desamarre)**	330,00 €	660,00 €
2	Servicio de Remolcadores (entrada / salida)**	1.937,54 €	3.875,08 €
6	Servicio de practicaje (prácticos entrada/salida)**	466,25 €	2.797,50 €
1	Otros trámites portuarios/Alquiler de lanchas para los trámites portuarios en el fondeadero	48,40 €	48,40 €
1	Tasas y trámites portuarios no exentos para buques de investigación sin fines comerciales*	3.850,00 €	3.850,00 €
50	Provisión de agua Tn	19,80 €	990,00 €
15	Recogida de residuos marpol i (1 m³)	34,76 €	521,40 €
1	Recogida de residuos marpol v (contenedor)	526,90 €	526,90 €
15	Recogida de lodos (m³)	34,76 €	521,40 €
1	Gastos de agencia	3.994,46 €	3.994,46 €
10	Ida o vuelta puerto - hotel - aeropuerto (cada grupo de 4)	110,00 €	1.100,00 €
40	Otros gastos y tasas por embarco desembarco migratorio de tripulante*	275,00 €	11.000,00 €
40	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	60,00 €	2.400,00 €
1	Test PCR para tripulación*	3.200,00 €	3.200,00 €
1	Servicios sanitarios*	60.000,00 €	60.000,00 €
1	Avituallamientos Extraordinarios*	15.000,00 €	15.000,00 €
1	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	20.000,00 €	20.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 1 (IVA no incluido)			130.485,14 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			27401,88
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 1 (IVA incluido)			157.887,02 €

Lote 2: Puerto de Saint John, Canadá

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
2	Servicio de amarradores (Amarre/Desamarre)**	3.062,57 €	6.125,14 €
6	Servicio de practicaje (prácticos entrada/salida)**	2.600,89 €	15.605,34 €
1	Tasas y trámites portuarios no exentos para buques de investigación sin fines comerciales*	4.269,38 €	4.269,38 €
50	Provisión de agua Tn	1,07 €	53,50 €
1	Barcaza para suministro de agua	474,32 €	474,32 €

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
1	Recogida de residuos marpol i (10 m³)	4.722,87 €	4.722,87 €
1	Recogida de residuos marpol v (contenedor)	10.426,76 €	10.426,76 €
15	Recogida de lodos (m³)	472,29 €	7.084,35 €
1	Gastos de agencia	3.870,90 €	3.870,90 €
10	Ida o vuelta hotel - aeropuerto (grupo de 4)	226,00 €	2.260,00 €
10	Ida o vuelta hotel - puerto (grupo de 4)	25,00 €	250,00 €
40	Otros gastos y tasas por embarco desembarco migratorio de tripulante*	237,95 €	9.518,00 €
40	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	60,00 €	2.400,00 €
1	Test PCR para tripulación*	3.200,00 €	3.200,00 €
1	Servicios sanitarios*	60.000,00 €	60.000,00 €
1	Avituallamientos Extraordinarios*	15.000,00 €	15.000,00 €
1	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	23.000,00 €	23.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 2 (IVA no incluido)			168.260,56 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			35334,72
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 2 (IVA incluido)			203.595,28 €

Lote 3: Puerto de Galway, Irlanda

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
2	Servicio de amarradores (Amarre/Desamarre)**	550,00 €	1.100,00 €
6	Servicio de practicaje (prácticos entrada/salida)**	660,00 €	3.960,00 €
1	Tasas y trámites portuarios no exentos para buques de investigación sin fines comerciales*	1.100,00 €	1.100,00 €
50	Provisión de agua Tn	3,85 €	192,50 €
15	Recogida de residuos marpol i (1 m³)	198,00 €	2.970,00 €
1	Recogida de residuos marpol v (contenedor)	90,20 €	90,20 €
1	Gastos de agencia	4.400,00 €	4.400,00 €
10	Ida o vuelta puerto - hotel - aeropuerto (cada grupo de 4)	605,00 €	6.050,00 €
40	Otros gastos y tasas por embarco desembarco migratorio de tripulante*	48,40 €	1.936,00 €
40	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	60,00 €	2.400,00 €
1	Test PCR para tripulación*	3.200,00 €	3.200,00 €
1	Servicios sanitarios*	60.000,00 €	60.000,00 €
1	Avituallamientos Extraordinarios*	15.000,00 €	15.000,00 €
1	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	20.000,00 €	20.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 3 (IVA no incluido)			122.398,70 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			25703,73

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 3 (IVA incluido)			148.102,43 €

Lote 4: Puerto de Ciudad del Cabo, Sudáfrica

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
2	Servicio de amarradores (Amarre/Desamarre)**	224,40 €	448,80 €
2	Servicio de Remolcadores (entrada / salida)**	422,40 €	844,80 €
6	Servicio de practicaje (prácticos entrada/salida)**	301,40 €	1.808,40 €
1	Tasas y trámites portuarios no exentos para buques de investigación sin fines comerciales*	2.200,00 €	2.200,00 €
50	Provisión de agua Tn	5,50 €	275,00 €
15	Recogida de residuos marpol i (1 m³)	81,18 €	1.217,70 €
15	Recogida de residuos marpol v (m³)	81,18 €	1.217,70 €
1	Gastos de agencia	2.310,00 €	2.310,00 €
10	Ida o vuelta puerto - hotel - aeropuerto (cada grupo de 4)	275,00 €	2.750,00 €
40	Otros gastos y tasas por embarco desembarco migratorio de tripulante*	330,00 €	13.200,00 €
40	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	60,00 €	2.400,00 €
1	Test PCR para tripulación*	3.200,00 €	3.200,00 €
1	Servicios sanitarios*	60.000,00 €	60.000,00 €
1	Avituallamientos Extraordinarios*	15.000,00 €	15.000,00 €
1	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	20.000,00 €	20.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 4 (IVA no incluido)			126.872,40 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			26643,2 €
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 4 (IVA incluido)			153.515,60 €

Lote 5: Puerto de Punta Arenas, Chile

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
2	Estiba- desconsolidado de cargas (turnos de 6 horas)	1.100,00 €	2.200,00 €
2	Maquinaria Auxiliar para desconsolidación de Cargas (turno de 6 h)	250,00 €	500,00 €
2	Estiba- Consolidado de cargas al costado del buque (turno de 6 h)	1.100,00 €	2.200,00 €
2	Containera para posicionamiento de contenedores para verificación aduana (por turnos de 3 h)	600,00 €	1.200,00 €
2	Estiba- de residuos (turnos de 6 h)	1.058,00 €	2.116,00 €
2	Inspección sanitaria para descarga de residuos (por escala puerto)	107,00 €	214,00 €
2	Doc. Aduana de salida residuos (por escala puerto)	60,00 €	120,00 €
4	Lancha de embarco/desembarco de práctico en estación práctico**	2.600,00 €	10.400,00 €
4	Pilotaje y practicaje entrada/salida**	3.200,00 €	12.800,00 €

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
4	Lancha desembarco/embarco en rada	900,00 €	3.600,00 €
2	Práctico rada a puerto**	200,00 €	400,00 €
4	Amarre/Desamarre**	535,00 €	2.140,00 €
2	Movimiento de buque por cabos en caso de ser necesario**	315,00 €	630,00 €
2	Over time de puerto en estadía normal de 2 días 1900 a 7000 hrs	1.150,00 €	2.300,00 €
2	Gastos de agencia incluido movilidad y comunicaciones (Por recalada)	1.100,00 €	2.200,00 €
240	Provisión de agua Tn	9,00 €	2.160,00 €
2	Tasa de conexión por provisión de agua	40,00 €	80,00 €
80	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	90,00 €	7.200,00 €
2	Avituallamientos Extraordinarios*	6.000,00 €	12.000,00 €
2	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	40.000,00 €	80.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 5 (IVA no incluido)			144.460,00 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			30.336,60 €
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 5 (IVA incluido)			174.796,60 €

Lote 6: Puerto de Ushuaia, Argentina

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
5	Estiba- desconsolidado de cargas (turnos de 6 horas)	3.700,00 €	18.500,00 €
6	Maquinaria Auxiliar para desconsolidación de Cargas (turno de 6 h)	650,00 €	3.900,00 €
5	Estiba- Consolidado de cargas al costado del buque (turno de 6 h)	3.500,00 €	17.500,00 €
4	Estiba- de residuos (turnos de 6 h)	2.100,00 €	8.400,00 €
2	Inspección sanitaria para descarga de residuos (por escala puerto)	60,00 €	120,00 €
4	Doc. Aduana de salida residuos (por escala puerto)	180,00 €	720,00 €
2	Limpieza camarotes y laboratorios	1.000,00 €	2.000,00 €
2	Coordinación para entrega de combustible	475,00 €	950,00 €
6	Policía adicional para entrega combustible (turno-servicio)	40,00 €	240,00 €
2	Habilitación servicio extraordinarios aduana. Overtime	2.200,00 €	4.400,00 €
2	Lancha de embarco/desembarco de práctico en estación práctico**	12.000,00 €	24.000,00 €
2	Pilotaje y practicaje entrada/salida**	7.533,00 €	15.066,00 €
2	Lancha desembarco/embarco en rada	1.600,00 €	3.200,00 €
2	Práctico rada a puerto**	1.350,00 €	2.700,00 €
2	Tiempo de traslado práctico in/out**	1.200,00 €	2.400,00 €
2	Amarre/Desamarre**	1.600,00 €	3.200,00 €
2	Movimiento de buque por cabos en caso de ser necesario**	1.500,00 €	3.000,00 €
2	Over time de puerto en estadía normal de 2 días 1900 a 7000 hrs	150,00 €	300,00 €
2	Gastos de agencia incluido movilidad y comunicaciones (Por recalada)	3.000,00 €	6.000,00 €

Nº De Unidades	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
121	Provisión de agua Tn	4,10 €	496,10 €
91	Tasa migraciones por embarco/desembarco tripulante**	12,00 €	1.092,00 €
91	Gastos de agencia por embarco/desembarco migratorio por tripulante	60,00 €	5.460,00 €
2	Avituallamientos Extraordinarios*	5.000,00 €	10.000,00 €
2	Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios*	7.000,00 €	14.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 6 (IVA no incluido)			147.644,10 €
IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO			31.005,26 €
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 6 (IVA incluido)			178.649,36 €

Las partidas incluidas en cada uno de los cuadros de unidades y precios como "Tasas y trámites portuarios no exentos para buques de investigación sin fines comerciales ","test PCR para tripulación", "Servicios Sanitarios", "Avituallamientos Extraordinarios" y "Gestiones adyacentes al servicio y servicios extraordinarios", "Otros gastos y tasas por embarco/desembarco migratorio de tripulante" van a depender de la legislación del país de recalada y de las necesidades del buque una vez recale en el puerto, y, si bien forman parte del objeto del contrato* ***no serán ofertadas por los licitadores**, estableciéndose los distintos precios de común acuerdo entre el adjudicatario y el responsable del barco nombrado al efecto en el momento de la recalada.*

Las partidas incluidas en cada uno de los cuadros de unidades y precios correspondientes a servicios portuarios tales como servicios de prácticos, amarradores o remolcadores, generalmente ofrecidos por las autoridades portuarias competentes y con tarifas fijadas por éstas, si bien forman parte del objeto del contrato* ***no serán ofertadas por los licitadores *siendo estos precios los oficiales en el momento de la recalada, y por lo tanto a justificar.*