

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRATACIÓN



Ref.: TSA0065653

OBJETO DE CONTRATACIÓN:

Trabajos de chorreado y pintado de 3 viaductos en el CN Vía de la Plata, para las obras de “CAMINO NATURAL DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)”

Índice

1. Justificación de la contratación.
2. Justificación del procedimiento de licitación.
3. Justificación de la no división en lotes (en su caso).
4. Justificación del cálculo del presupuesto base de licitación y de su IVA, así como del valor estimado del contrato.
5. Justificación de los criterios de solvencia y/o la clasificación de contratistas elegida.
6. Justificación de los criterios de adjudicación (en orden decreciente).
7. Justificación de la solicitud de garantía provisional (sólo si se solicita en pliego).
8. Justificación de las condiciones especiales de ejecución.
9. Justificación de la insuficiencia de medios, en contratos de servicios.
10. Justificación de la tramitación de urgencia.

Justificación de la contratación

En la encomienda de gestión CAMINO NATURAL RUTA DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS- CASAS DEL MONTE con Nº de obra 0877302 vienen estas unidades de obra, las cuales no se han modificado y no se han fraccionado buscando incumplir los requisitos de la LCSP. En definitiva son unidades completas existentes en la encomienda de gestión.

Necesidad a cubrir (encomienda de Gestión y en su caso parte de la misma a cubrir):

Con fecha de 25 de Agosto del 2017 el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente encarga a la empresa de Transformación Agraria, S.A, S.M.E., MP (TRAGSA) la ejecución de las obras del "PROYECTO DE CAMINO NATURAL RUTA DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)". Dentro de este proyecto se incluye la Adecuación de viaductos del que son objeto de este contrato.

Idoneidad del objeto de contrato y de su contenido:

La idoneidad del objeto de contrato son las labores necesarias para Adecuar los 3 viaductos existentes en la Antigua vía del ferrocarril y cuya descripción vienen recogida en el Proyecto encomendado a TRAGSA "PROYECTO DE CAMINO NATURAL RUTA DE LA PLATA. TRAMO HERVAS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)".

En el anejo 12 de Estructuras en su Capítulo 4.2,4.3 y 4.4 se definen las actuaciones objeto de este contrato, para la Adecuación de los Viaductos Nº 1,2 y 3. Dichas actuaciones son las unidades objeto de este contrato sin fraccionarse.

Dichas unidades se resumen en limpieza de la estructura mediante el chorreo de arena de sílice de granulometría máxima de 4m/m de diámetro, eliminando así todo resto de óxido y pintura. Una vez terminadas la limpieza se aplicaran varias capas de pintura hasta alcanzar un espesor de 160micras. Para las fases de chorreado y pintura, previamente se colocara una lona de protección bajo la zona de trabajo que evite la caída de material procedente del chorreo y pintura al cauce.

Posteriormente se montara un entramado de viguetas metálicas según planos adjuntos.

Satisfacción de la necesidad:

Con este contrato se adecuara las estructuras metálicas existentes en la Vía de la Plata. Tramo Hervás-Casas del Monte necesarias para la realización de la Encomienda. Dichas labores son necesarias ya que Tragsa no dispone de los medios humanos cualificados para la realización del trabajo.

Justificación del procedimiento de licitación

Debido a tratarse de una obra que el valor estimado de licitación que coincide con el presupuesto base de licitación < 80.000,00 € se considera procedimiento abreviado, es por ello que no se ha alterado el objeto del contrato de realizar fraccionamientos buscando cumplir los requisitos de la LCSP.

Justificación de la no división en lotes (en su caso)

Se considera que, debido a la dificultad de ejecución y al solape en el tiempo de las diferentes partidas a ejecutar, la posible división en lotes de las mismas dificultaría la correcta ejecución del contrato.

Justificación del cálculo del presupuesto base de licitación

El presupuesto base de licitación ha sido obtenido considerando el precio de mercado de los materiales puestos en obra, incluyendo tiempos de carga y descarga, tiempos de secado y chorreado, el precio horario de la mano de obra y los medios auxiliares empleados para la ejecución de la obra. Según cuadro adjunto:

Mano de Obra	Materiales	Maquinaria auxiliar	Suma del importe total SIN IVA
25.570,80 €	19.921,45 €	13.974,74 €	59.466,99 €
IVA (21%)			12.488,06 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.			71.955,05 €

CUADRO DE UNIDADES Y PRECIOS

Trabajos de chorreado y pintado de 3 viaductos en el CN Vía de la Plata, para las obras de "CAMINO NATURAL DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)"			
Nº Uds. Estimadas	Descripción	Precio Unitario (Sin IVA)	IMPORTE TOTAL (Sin IVA)
	ADECUACION DEL VIADUCTO 1		
232,32	M2. Tratamiento viaducto metálico c/chorro arena	20,00	4.646,40
	Ejecución de tratamiento de la viaducto metálico de hierro para eliminación del óxido y preparación de la superficie para imprimación y pintado; mediante chorro de arena con máquina de chorreado y aspiración a la vez, absorbiendo la arena y las impurezas del mismo, mediante trabajos realizados por cuadrilla de trabajos verticales . Incluye grúa, mangueras, escafandras y colocación de lona para la recogida de arena. El tratamiento de chorreo de la estructura será de grado 2,5. En esta unidad está incluido una inspección e informe del grado de oxidación de elementos metálicos, identificación de posibles elementos deteriorados ocultos, dispositivos de apoyos e identificación de cualquier posible problema estructural.		
232,32	M2. Pintura sobre viaducto metálico/restauración	15,62	3.628,84
	Ejecución de tratamiento de viaducto metálico mediante la aplicación de una capa general de epoxi bicomponente, con un espesor de película seca de 60 micras. Acabado con dos capas de poliuretano alifático bicomponente, con un espesor de película seca de 40 y 20 micras color a determinar. Incluida lona para recogida de residuos.		

Trabajos de chorreado y pintado de 3 viaductos en el CN Vía de la Plata, para las obras de "CAMINO NATURAL DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)"			
Nº Uds. Estimadas	Descripción	Precio Unitario (Sin IVA)	IMPORTE TOTAL (Sin IVA)
1.403,05	Kg. Acero laminado S275 estructura soldada	1,95	2.735,95
	Ejecución de estructura de acero laminado S275, en perfiles laminados en caliente para vigas, pilares, zunchos y correas, mediante uniones soldadas; i/p.p. de soldaduras, cortes, piezas especiales, despuntes, dos manos de imprimación con pintura color a determinar, p.p. de piezas especiales y elementos de unión, montado y colocado, según NTE-EAS/EAV y CTE-DB-SE-A. Todo ello según planos anejos.		
	ADECUACION DEL VIADUCTO 2		
205,22	M2. Tratamiento viaducto metálico c/chorro arena	20,00	4.104,40
	Ejecución de tratamiento de la viaducto metálico de hierro para eliminación del óxido y preparación de la superficie para imprimación y pintado; mediante chorro de arena con máquina de chorreado y aspiración a la vez, absorbiendo la arena y las impurezas del mismo, mediante trabajos realizados por cuadrilla de trabajos verticales. Incluye grúa, mangueras, escafandras y colocación de lona para la recogida de arena. El tratamiento de chorreo de la estructura será de grado 2,5. En esta unidad esta incluido una inspección e informe del grado de oxidación de elementos metálicos, identificación de posibles elementos deteriorados ocultos, dispositivos de apoyos e identificación de cualquier posible problema estructural.		
205,22	M2. Pintura sobre viaducto metálico/restauración	15,62	3.205,54
	Ejecución de tratamiento de viaducto metálico mediante la aplicación de una capa general de epoxi bicomponente, con un espesor de película seca de 60 micras. Acabado con dos capas de poliuretano alifático bicomponente, con un espesor de película seca de 40 y 20 micras color a determinar. Incluida lona para recogida de residuos.		
1.261,43	Kg. Acero laminado S275 estructura soldada	1,95	2.459,79
	Ejecución de estructura de acero laminado S275, en perfiles laminados en caliente para vigas, pilares, zunchos y correas, mediante uniones soldadas; i/p.p. de soldaduras, cortes, piezas especiales, despuntes, dos manos de imprimación con pintura color a determinar, p.p. de piezas especiales y elementos de unión, montado y colocado, según NTE-EAS/EAV y CTE-DB-SE-A. Todo ello según planos anejos.		
	ADECUACION DEL VIADUCTO 3		
774,76	M2. Tratamiento viaducto metálico c/chorro arena	20,00	15.495,20

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRATACIÓN

Trabajos de chorreado y pintado de 3 viaductos en el CN Vía de la Plata, para las obras de "CAMINO NATURAL DE LA PLATA. TRAMO HERVÁS-CASAS DEL MONTE (CÁCERES)"			
Nº Uds. Estimadas	Descripción	Precio Unitario (Sin IVA)	IMPORTE TOTAL (Sin IVA)
	Ejecución de tratamiento de la viaducto metálico de hierro para eliminación del óxido y preparación de la superficie para imprimación y pintado; mediante chorro de arena con máquina de chorreado y aspiración a la vez, absorbiendo la arena y las impurezas del mismo, mediante trabajos realizados por cuadrilla de trabajos verticales . Incluye grúa, mangueras, escafandras y colocación de lona para la recogida de arena. El tratamiento de chorreo de la estructura será de grado 2,5. En esta unidad está incluido una inspección e informe del grado de oxidación de elementos metálicos, identificación de posibles elementos deteriorados ocultos, dispositivos de apoyos e identificación de cualquier posible problema estructural.		
774,76	M2. Pintura sobre viaducto metálico/restauración	15,62	12.101,75
	Ejecución de tratamiento de viaducto metálico mediante la aplicación de una capa general de epoxi bicomponente, con un espesor de película seca de 60 micras. Acabado con dos capas de poliuretano alifático bicomponente, con un espesor de película seca de 40 y 20 micras color a determinar. Incluida lona para recogida de residuos.		
3.295,30	KG. Acero laminado S275 estructura soldada	1,95	6.425,84
	Ejecución de estructura de acero laminado S275, en perfiles laminados en caliente para vigas, pilares, zunchos y correas, mediante uniones soldadas; i/p.p. de soldaduras, cortes, piezas especiales, despuntes, dos manos de imprimación con pintura color a determinar, p.p. de piezas especiales y elementos de unión, montado y colocado, según NTE-EAS/EAV y CTE-DB-SE-A. Todo ello según planos anejos.		
230,40	M. Desmantelamiento de barandilla existente	20,24	4.663,30
	Desmantelamiento de barandilla metálica a base de tubos de diámetro 55 y 20 mm y perfiles cuadrados de 50 y 35 mm Colocados según planos de detalle para una altura total de 1,35 m, incluso parte proporcional de sujeción, totalmente colocada. Incluida las placas de anclaje, protección y pintura.		
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)			59.466,99 €
Impuesto sobre el Valor Añadido (21 %)			12.488,06 €
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA incluido)			71.955,05 €

Justificación de los criterios de solvencia y/o la clasificación de contratistas elegida.

Al ser un procedimiento abierto simplificado abreviado, se exige a los licitadores de la acreditación de solvencia económica y financiera y técnica y profesional.

Justificación de los criterios de adjudicación (en orden decreciente):

Únicamente se tiene en cuenta el criterio económico. 100%

Debido al tipo de trabajos a realizar, aunque con dificultad, se considera que no es necesario poner criterios de adjudicación más allá del económico, ya que los trabajos se pueden ejecutar de manera independiente al resto de la obra, habiendo plazo suficiente para su finalización y la metodología de los trabajos viene fielmente reflejada en los pliegos técnicos. Por estos motivos, únicamente se tiene en cuenta el criterio económico, con una proporcionalidad del 100% en cada unidad a contratar.

Justificación de la solicitud de garantía provisional (sólo si se solicita en pliego):

No procede.

Justificación de las condiciones especiales de ejecución**CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES:**

- Mantenimiento o mejora de los valores medioambientales afectados por la ejecución.
- En particular para la ejecución de estas unidades se utilizarán lonas cubriendo la parte inferior de los puentes, para evitar la caída a arroyos de restos de materiales utilizados en el proceso de ejecución, tal y como viene reflejado en proyecto.

CONSIDERACIONES SOCIALES O RELATIVAS AL EMPLEO:

- Garantizar la seguridad y protección de la salud en el trabajo, en particular, se empleará grúa de doble rótula con cesta homologada. Debido a que los puentes están al mismo nivel que el camino y ante la necesidad de chorrear la parte inferior de los mismos, será necesaria la utilización de grúa con cabezal de doble rótula para así poder acceder a la parte inferior sin desmontar el mismo puente.

CONTRATOS DE SERVICIOS: Justificación de la insuficiencia de medios

No procede.

Justificación de la tramitación de urgencia:

No procede.

Sevilla, 24 de Abril de 2018
Autorizado por el Órgano de Contratación

Fdo. Ezequiel Montero Romero
Jefe Unidad Territorial 5