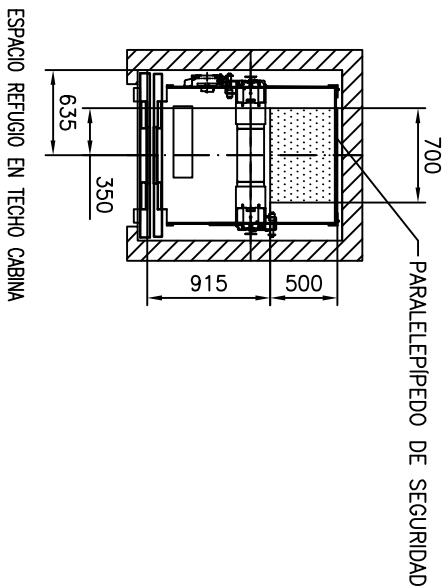
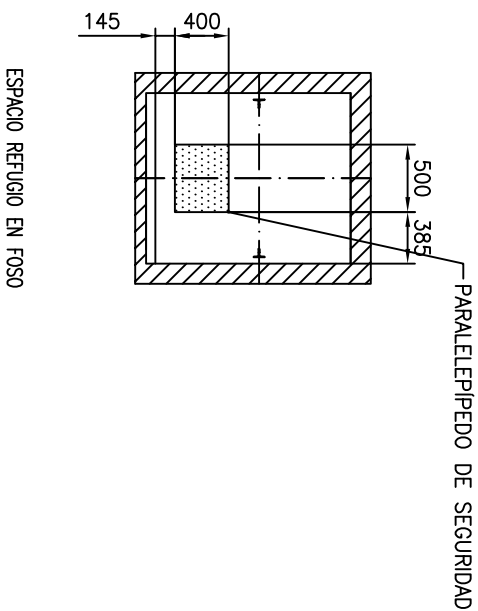
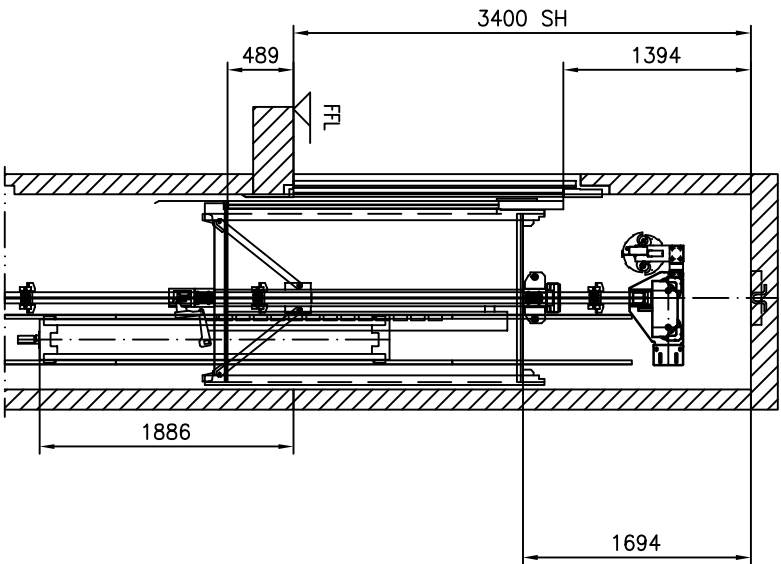
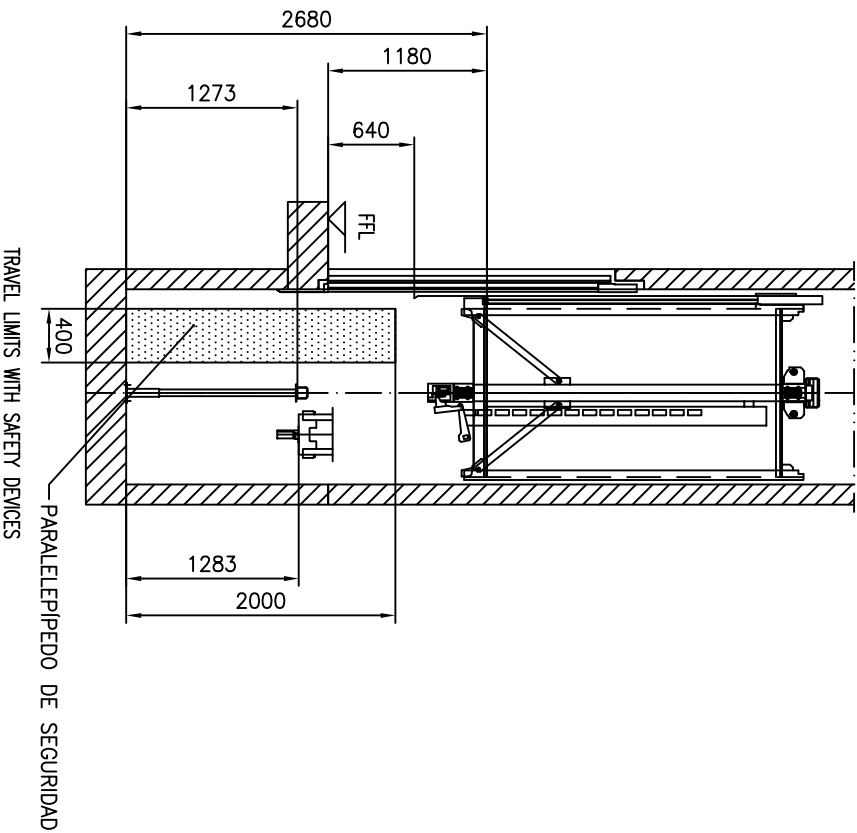
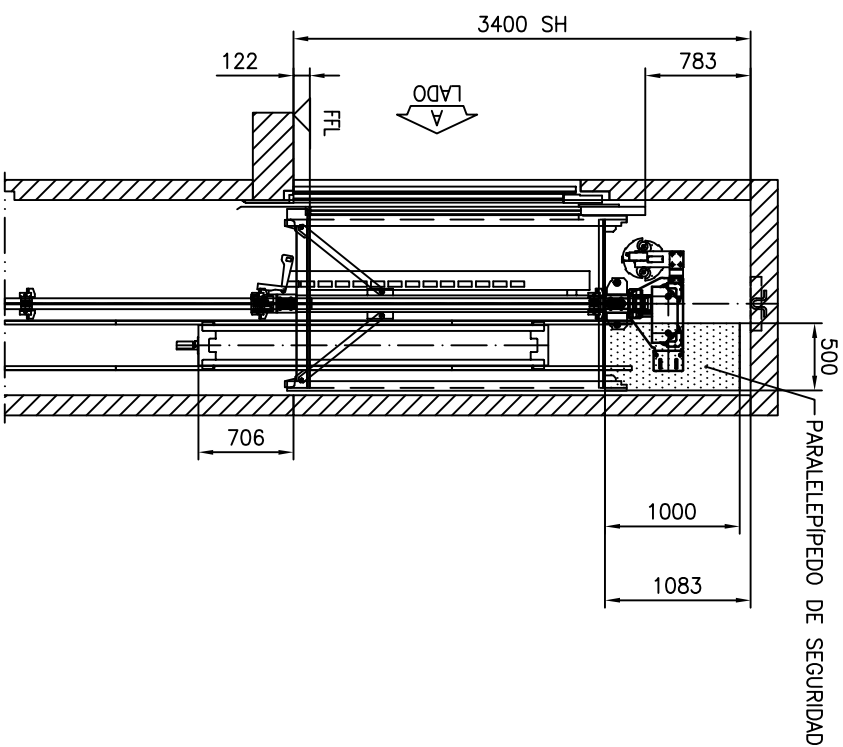
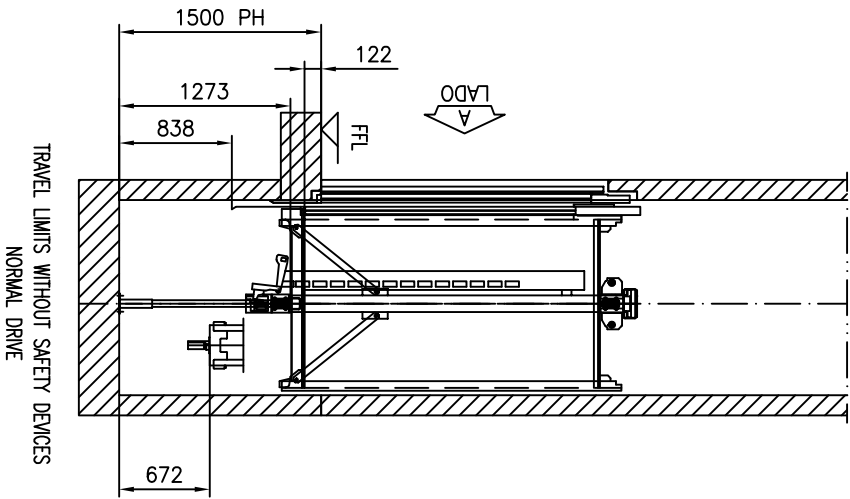
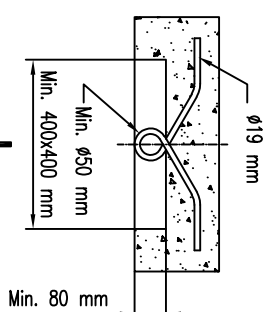
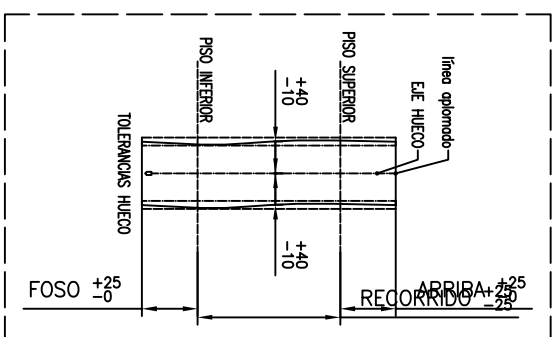
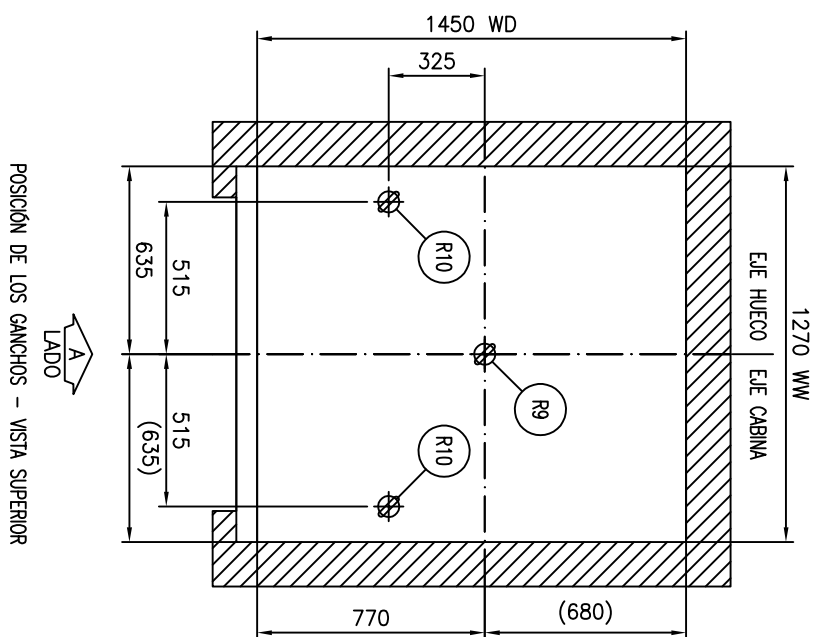
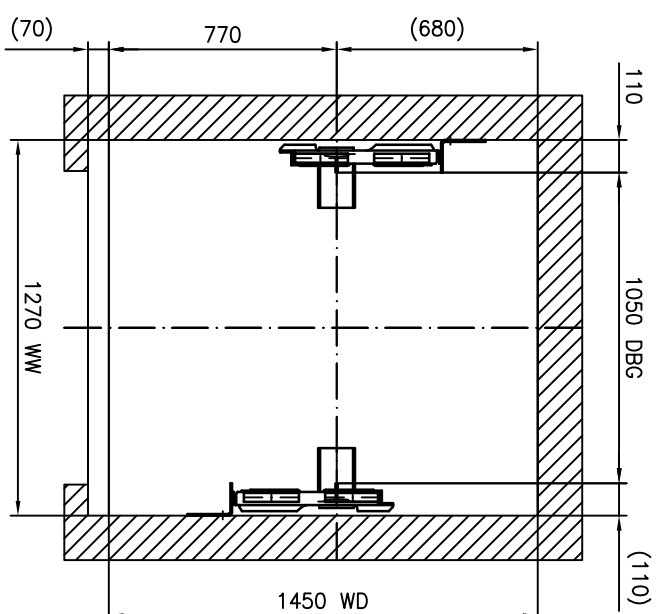
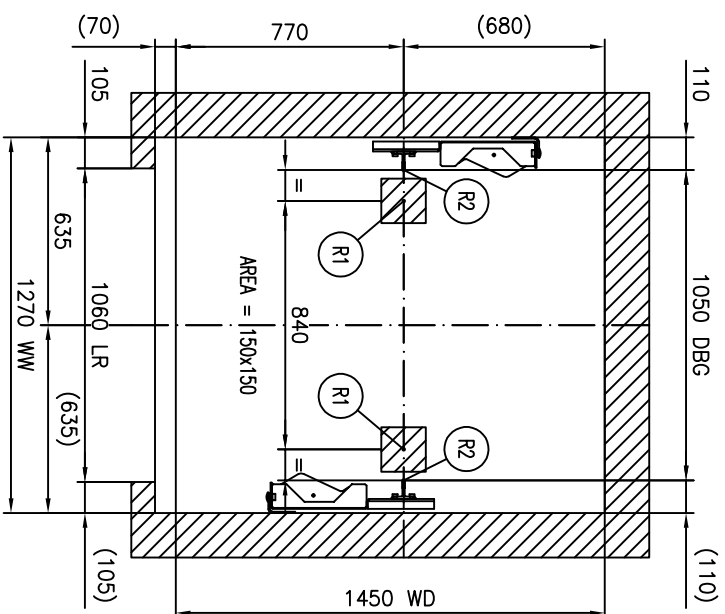




CAR OVERRAVEL (down)	: 50 mm
CAR PIT BUFFER COMPRESSION	: 72 mm
TOTAL	: 122 mm
CAR JUMP	: 0 mm
CAR OVERRAVEL (up)	: 50 mm
CAR TOP BUFFER COMPRESSION	: 72 mm
TOTAL	: 122 mm



R9 = capacidad min. 20 kN
R10 = capacidad min. 3 kN

NOTA:
EL DISEÑO Y RESISTENCIA DE LOS GANCHOS SON RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR

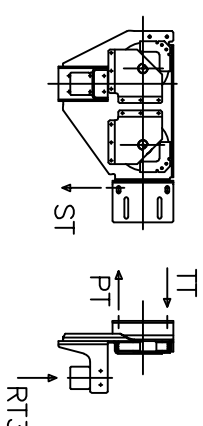
LAS DIMENSIONES SE INDICAN
SOLAMENTE COMO REFERENCIA

LA POSICIÓN DEL GANCHO VARIA
DEPENDIENDO DE LAS DIMENSIONES DEL ASCENSOR

POR FAVOR, CONTACTE CON EL REPRESENTANTE
DE KONE PARA DETALLES COMPLETOS

	(mm)
ST	5.92
TT	2.44
PT	2.44
RT3	14.25

SECCIÓN X-X



SECCIÓN Y-Y

REACCIONES MÁXIMAS EN LOS PUNTOS DE FLEXIÓN DE LAS GUÍAS				
Número de ascensor(es): T-0002848555				
	Carga	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)
	P	0.75	-	-
	S	1.15	-	-
	T	0.98	-	-

MAXIMAS REACCIONES DE FLUJACIÓN DE GUIAS DE CABINA Y CONTRAPESO A HUECO, EN81-1:1998
Número de ascensor(es): T-0002846555

Carga	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)
Fx cabina	1,15	-	-	-
Fy cabina	0,47	-	-	-
Fz cabina	0	-	-	-
Fx cpeso	-	-	-	-
Fy cpeso	-	-	-	-
Fz cpeso	-	-	-	-

Nota:

- F_x se aplica a dos fijaciones (por guía) pero en direcciones opuestas,
- F_y se aplica a una fijación (por guía) cada vez y
- F_z (vertical) a todas las fijaciones

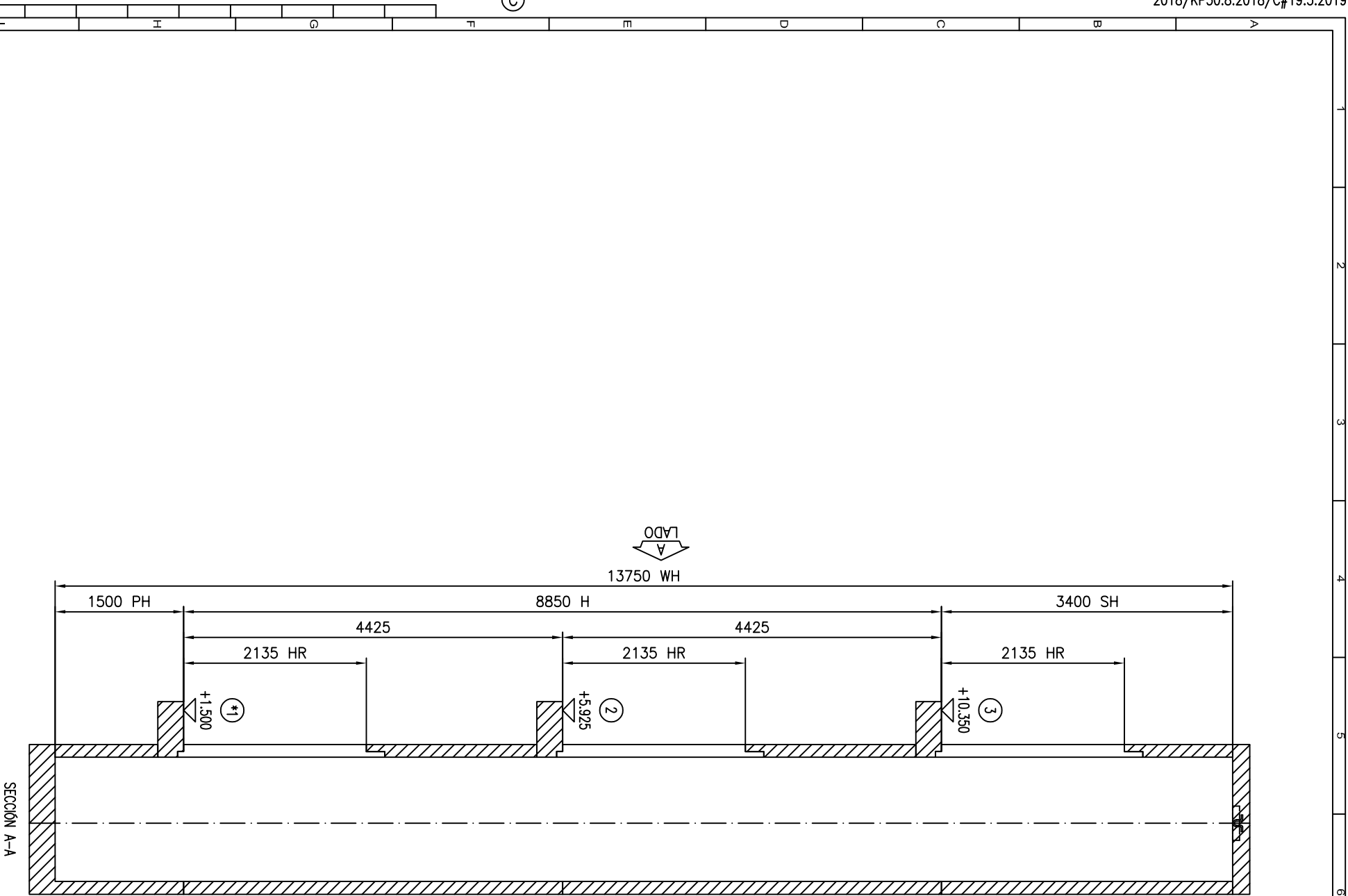
REACCIONES EN LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO				
Carga	T-0002848555			
	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)
REACCIONES EN EL FOSO				
R1	19,01	-	-	-
R2	15,41	-	-	-
R3	-	-	-	-
REACCIONES EN EL TECHO DEL HUECO				
R4	-	-	-	-

Nota:

- R1 se aplica al amortiguador de cabina en el foso
- R2 se aplica a los guías de cabina en el lado de la máquina
- R3 se aplica a los guías de cabina en el lado de esta
- R4 se aplica al amortiguador de cabina en el techo del hueco

C

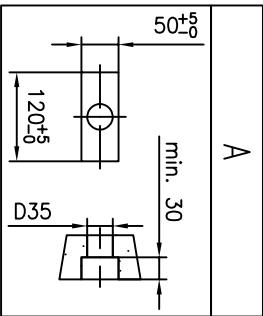
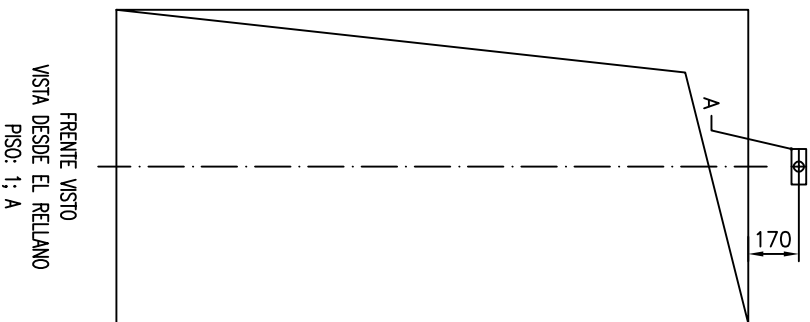
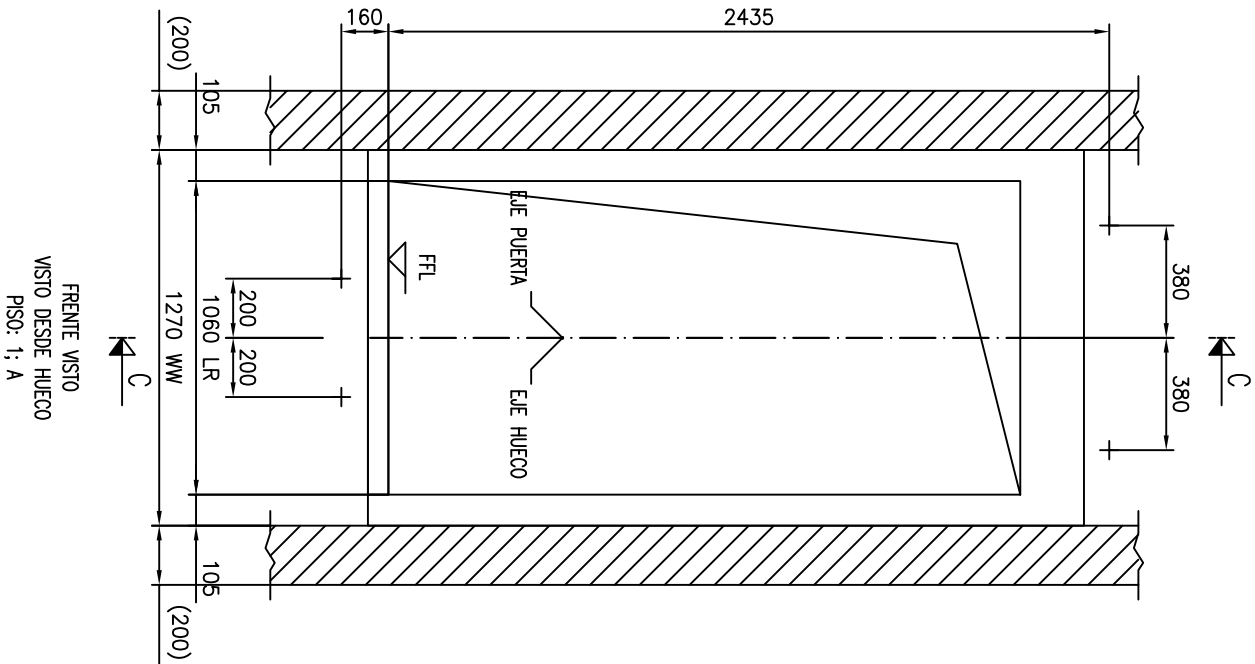
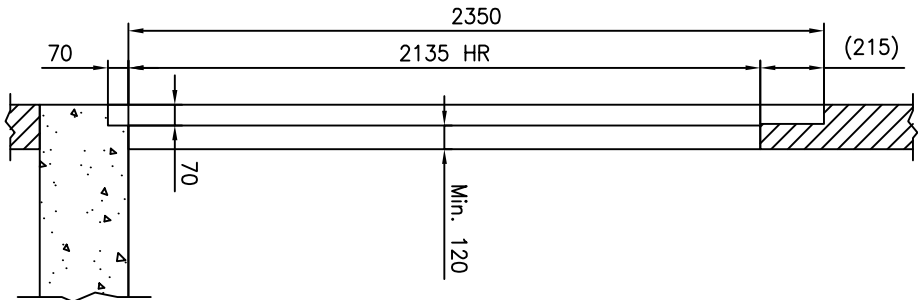
A3

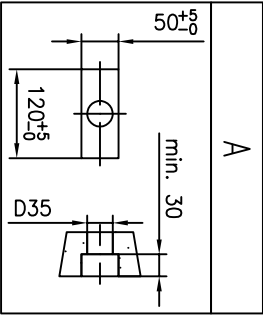
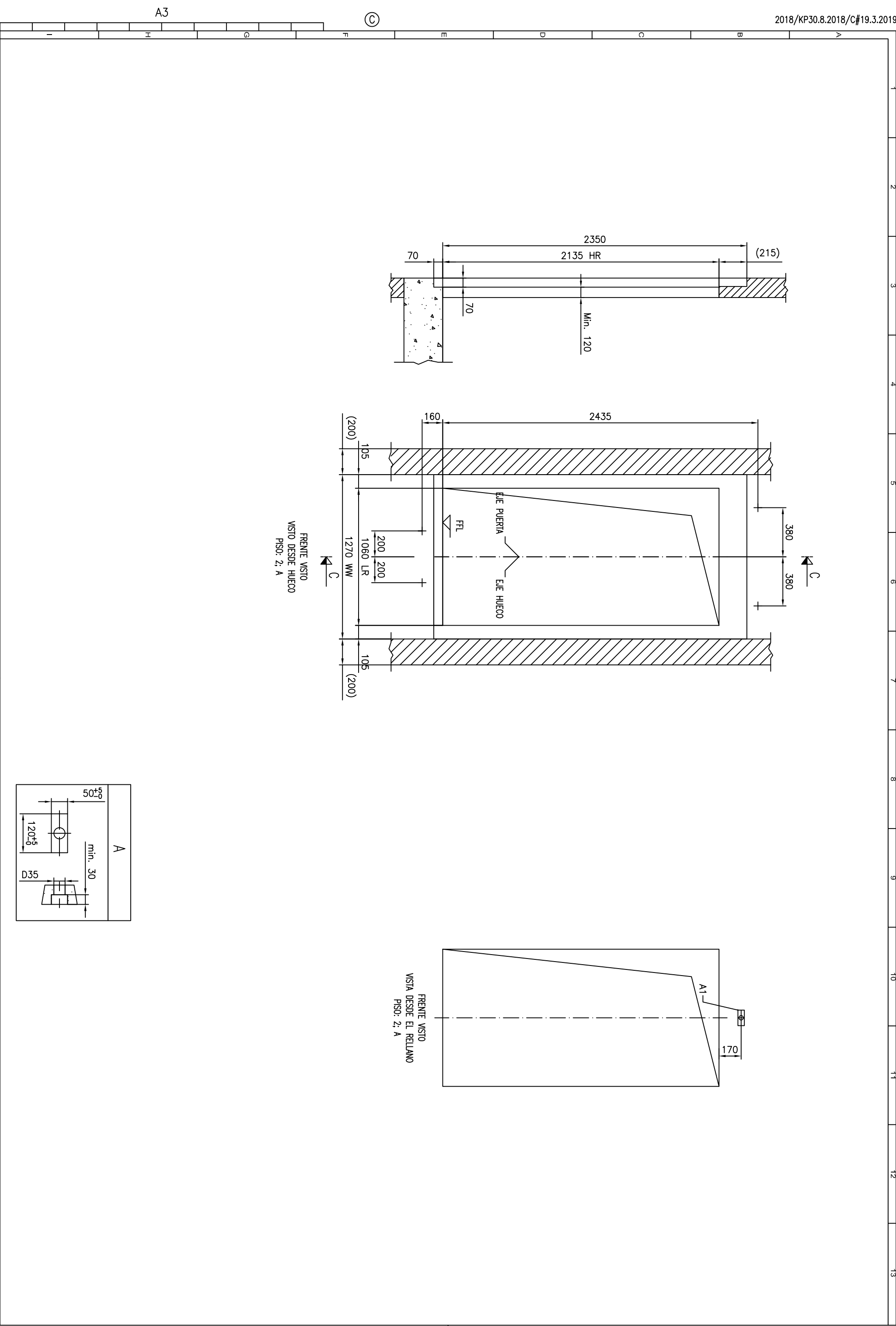


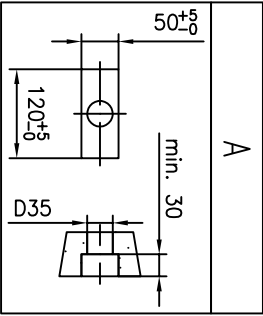
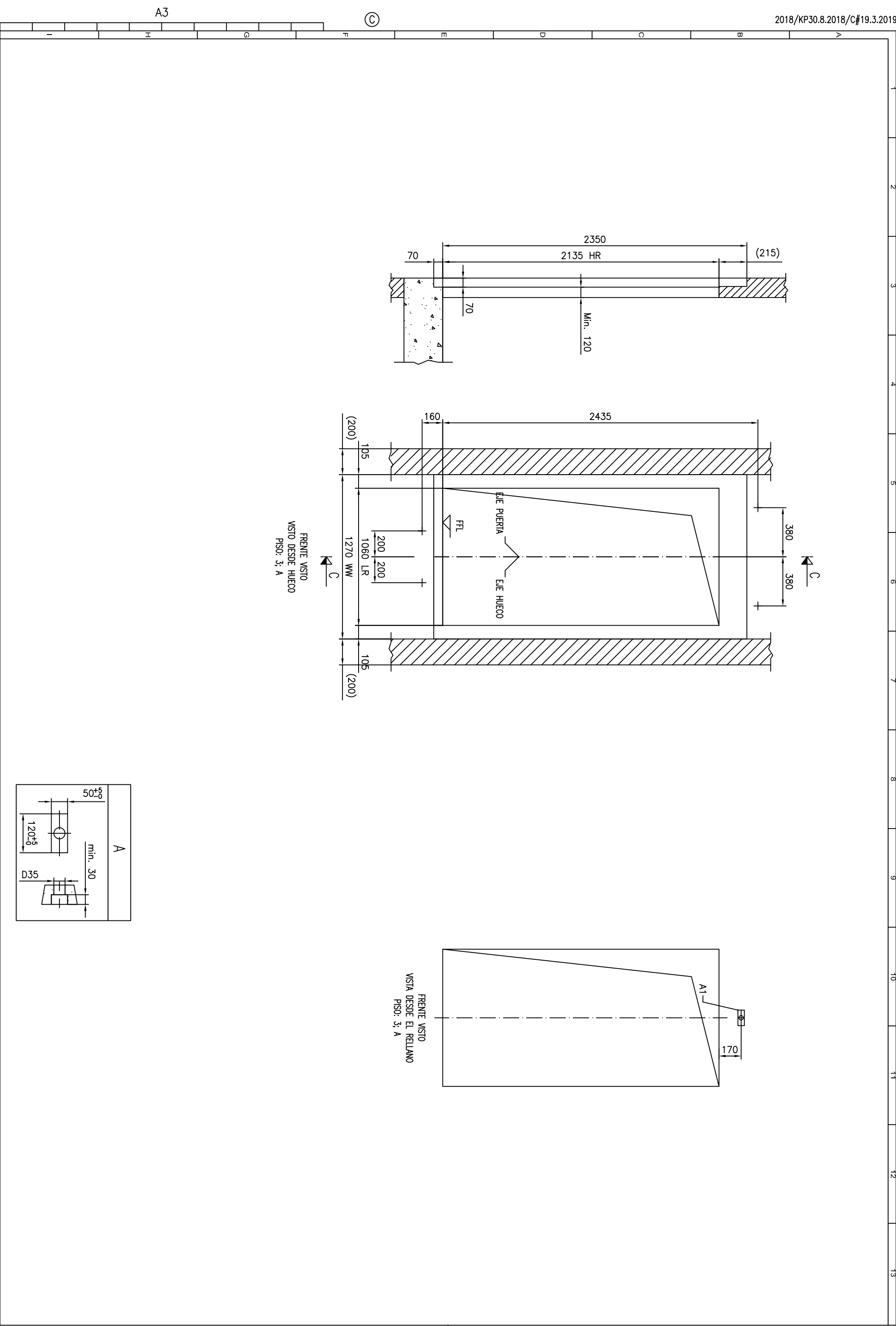
Piso no.	Piso Embarque		HR	LR	FFL	Piso altura
	A	C				
3	3	--	2135	1060	10350	4425
2	2	--	2135	1060	5925	4425
1	1	--	2135	1060	1500	

* = PISO PRINCIPAL

SOBRERRECORRIDO	3400
RECORRIDO	8850
PROFUNDIDAD FOSO	1500
ALTURA HUECO	13750
ANCHO HUECO	1270
FONDO HUECO	1450







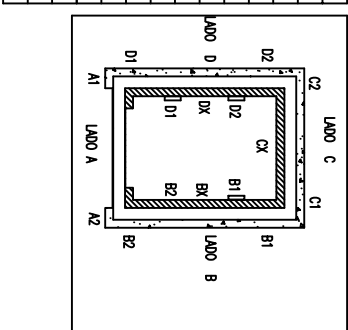
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ASCENSOR				REQUISITOS DE CONSTRUCCIÓN			
T-000284855							
Normativa de seguridad	EN81-20+EN81-21			Corriente del motor	: 11,5 A		
Tipo de producto KONE	PM06/10-19			Potencia del motor	: 4,6 kW		
Relación de suspensión	: 1:1			Tensión del suministro principal	: 3x400VAC-15%/+10%		
Carga nominal	: 450 kg			Frecuencia	: 50 Hz ±1 Hz		
Número de personas	: 6			Tensión de señalización	: 18-30 VDC		
Velocidad nominal	: 1,00 m/s			Magnetotérmico de la conexión	: 16 A		
Aceleración / Deceleración	: 0,5 m/s ²			Magnetotérmico para iluminación independiente	: -		
Recordio	: 8850 mm			Corriente de línea nominal	: 9,5 A		
Número de paradas / Puertas de piso	: 3 / 3			Corriente máxima de aceleración RMS	: 11,1 A		
Embragues	: 1			Magnetotérmico de fuerza	: 16 A		
Tipo de puerta	: KES 100 - 3C			Magnetotérmico de alumbrado	: 10A (Start) + 6A (Car)		
Ancho de puerta	: 800 mm			Potencia necesaria para el generador de emergencia	: 6,6 kW		
Altura de puerta	: 2000 mm			Potencia máxima del motor	: 4,9 kW		
Tipo de cabina	: MCR			Consumo de energía típico	: 6,50 kWh/a		
Altura interior de cabina	: 2150 mm			Dimensión de los cables de la conexión	: 5x2,5 mm ²		
Fondo interior de cabina	: 1200 mm			Número máximo de arranques/hora	: 180/ED40%		
Superficie interior de cabina	: 1,25 m ²						
Guías de cabina	: T82-1/8						
Ambiguadores de cabina	: PU80x60D						
Sistema de confinamiento de cabina	: AC3234						
BNF guide rails	: HT74						
Sistema de tracción	: KOL18R						
Tipo de máquina	: M100						
Clase de aislamiento del motor	: F						
Diámetro de la polea tracción	: 120 mm						
RPM del motor a velocidad nominal	: 159,6 rpm						
Belt Type	: 2xZ-BMC_35						
Actual belt length	: 13 m						
Cables de suspensión	: 6x06						
Suspension rope length	: 15 m						
Carga mínima de rotura	: 32,6 kN						
Limitador de velocidad	: 0,35						
Cable del limitador de velocidad	: 46						
Limitador de velocidad - Carga de rotura mínima del cable	: 21 kN						
Car and sling weight	: 519 kg						

REQUISITOS ELECTRICOS				REQUISITOS DE CONSTRUCCIÓN			
Corriente del motor	: 11,5 A			MATERIAL DEL HUECO			
Potencia del motor	: 4,6 kW			HORMIGÓN, HORMIGÓN SÓLO A NIVEL DE PISO, LAPILLLO, ESTRUCTURA METÁLICA			
Tensión del suministro principal	: 3x400VAC-15%/+10%			ESPESOR DE PARED MÍNIMO 150 mm			
Frecuencia	: 50 Hz ±1 Hz			MÉTODO DE FUNCIÓN DE LAS PUERTAS:			
Tensión de señalización	: 18-30 VDC			MÉTODO DE FUNCIÓN DE LAS GUÍAS			
Magnetotérmico de la conexión	: 16 A			LAS DOS FUNCIONES DEBEN DE SER IGUALES			
Magnetotérmico para iluminación independiente	: -			TEMPERATURA DEL HUECO: +5 TO +40°C			
Corriente de línea nominal	: 9,5 A			ALTITUD MÁXIMA: 3000 m SOBRE EL NIVEL DEL MAR			
Corriente máxima de aceleración RMS	: 11,1 A			HUMEDAD RELATIVA MÁXIMA EN EL HUECO: 95% (A 40°C)			
Magnetotérmico de fuerza	: 16 A			VENTILACIÓN DE HUECO MÍNIMA RECOMENDADA:			
Magnetotérmico de alumbrado	: 10A (Start) + 6A (Car)			1% DE LA SECCIÓN HORIZONTAL DEL HUECO			
Potencia necesaria para el generador de emergencia	: 6,6 kW			SI EL ALUMBRADO NO LO SUMINISTRA KONE ES NECESARIO TENER EN CUENTA TODA LA RESERVA DE ALUMBRADO			
Potencia máxima del motor	: 4,9 kW			(LUMINACIÓN MÍNIMA EN EL HUECO: 50 lux)			
Consumo de energía típico	: 6,50 kWh/a						
Dimensión de los cables de la conexión	: 5x2,5 mm ²						
Número máximo de arranques/hora	: 180/ED40%						

INSTALADOR ELECTRICO				ESQUEMA ELECTICO			
KONE				GRUPO TRACTOR			
TH-S/KSE-5				M100			
ALIMENTACION							
3x400VAC-15%/+10%							
50-60 Hz ±1 Hz							
P _a = 4,9 kW							
I _a = 9,5 A							
I ₀ = 11,1 A							
s/h = 180/ED40%							
LUMINACIÓN HUECO				1,5 kW			
LUMINACIÓN CENITA				0,3 kW			
- LOS CABLES DE SUMINISTRO ELECTRICO DEBEN SER CONECTADOS POR EL INSTALADOR ELECTRICO							
- LA LINEA TELEFONICA SE DEBE CONECTAR DESDE LA RED PÚBLICA							
AL CUADRO DE MANIOBRA EN EL INTERIOR DEL HUECO							

CINCO REQUISITOS PARA INICIAR MONTAJE (por cuenta del cliente)			
1. Huevo limpio y seco antes del inicio de los trabajos.			
2. Huevo construido y totalmente acabado según los planos KONE y accesos a puertas protegidos contra cortos.			
3. Los ganchos y las rejillas de ventilación especificadas por KONE están en su sitio.			
4. Potencia de suministro trifásico (3 fases-neutro-tierra) para la instalación proporcionada en la parte superior del huevo o nivel de forjado. La línea debe contar con protección magnetotérmica en origen y disponer de un diferencial de 300mA superintensivo próximo al MP (o en otro ubicación definida reglamentariamente) en cuadro (o resaca) cerrado con llave			
5. Un espacio de almacenamiento de 30 m ² previsto en planta calle junto al huevo.			
El camino de acceso al huevo está libre de obstáculos.			

INFORMACIÓN ADICIONAL:



: B1

HOMOLOGACIÓN AL FUEGO DE LAS PUERTAS DE PISO

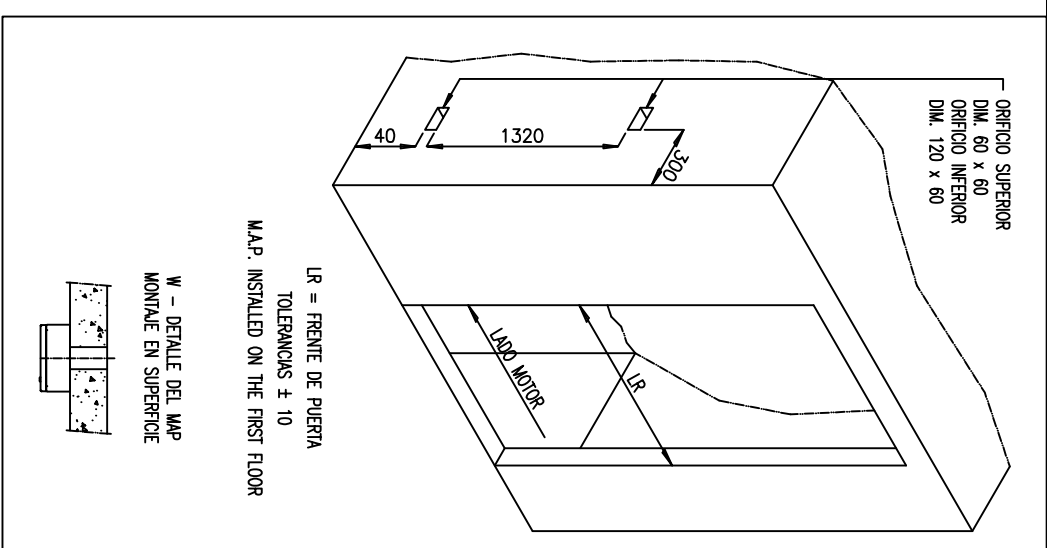
NÚMERO DE PISO	LAZO A	LAZO C
1	E120/EN60	E120/EN60
2	E120/EN60	E120/EN60
3	E120/EN60	E120/EN60

CINCO REQUISITOS PARA INICIAR MONTAJE (por cuanto del cliente)

1. Hueco limpio y seco antes del inicio de los trabajos.
2. Hueco construido y totalmente acabado según las planas KONE y accesos a puertas protegidos contra caídas.
3. Los ganchos y las rejillas de ventilación especificados por KONE están en su sitio.
4. Potencia de suministro trifásico (3 fases-neutro-tierra) para la instalación proporcionada en la parte superior del hueco a nivel de forjado. La línea debe contar con protección magnetotérmica en origen y disponer de un diferencial de 30mA, superminimizado próximo al MUP (o en otra ubicación definida reglamentariamente) en cuadro (o resilla) cercano con llave.
5. Un espacio de almacenamiento de 30 m² previsto en planta calle junto al hueco.
6. El camino de acceso al hueco está libre de obstáculos.



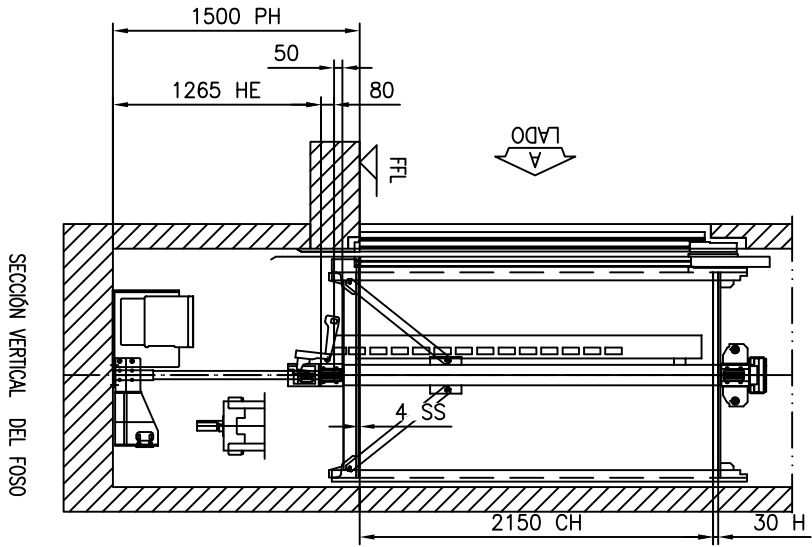
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AGCENSOR(ES):					
	T-0002848555				
Normativa de seguridad	EN81-20				
Tipo de producto KONE	PW06/10-19				
Tipo de carga	Posajeros				
Carga nominal	450 kg				
Número de personas	6				
Velocidad nominal	1 m/s				
N° paradas / puertas piso	3/3				
Recorrido	8850 mm				



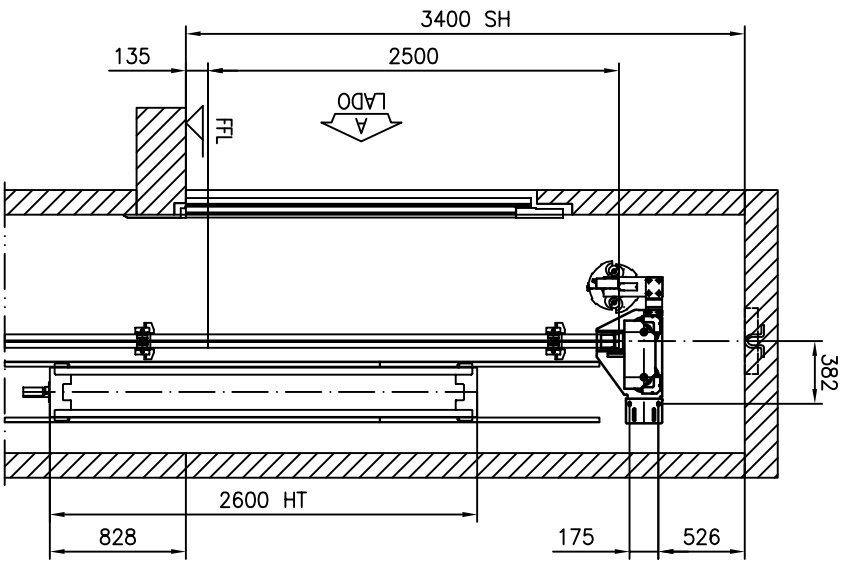
©

A3

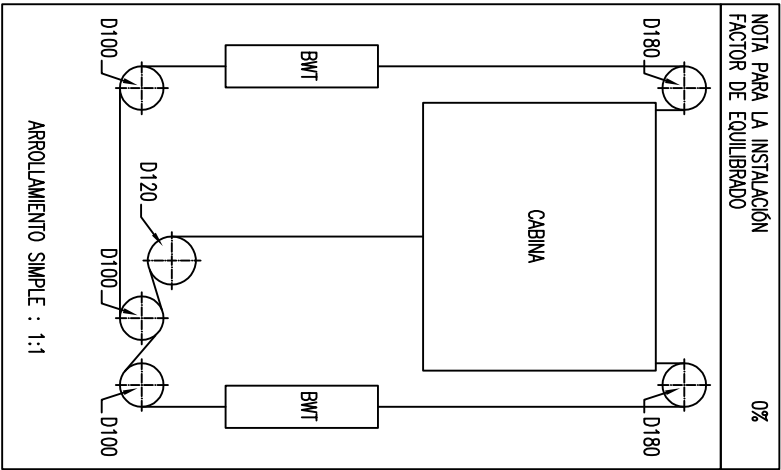
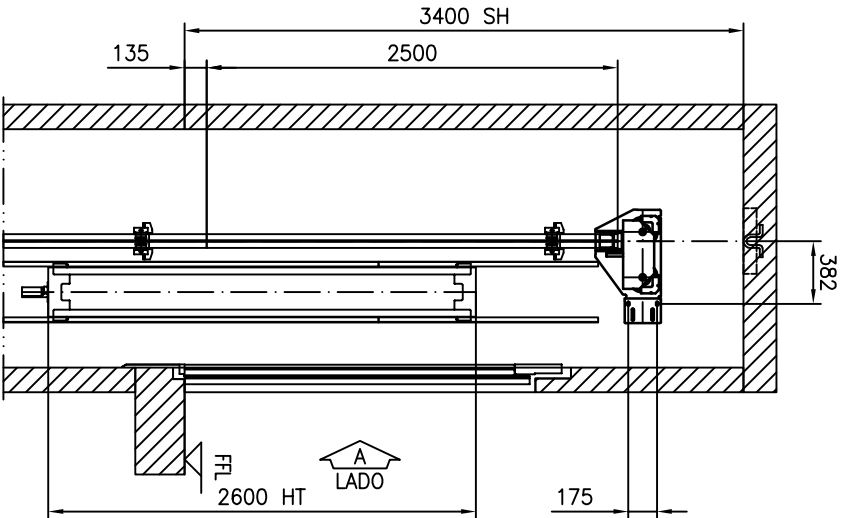
M001813029/0008789981-v3

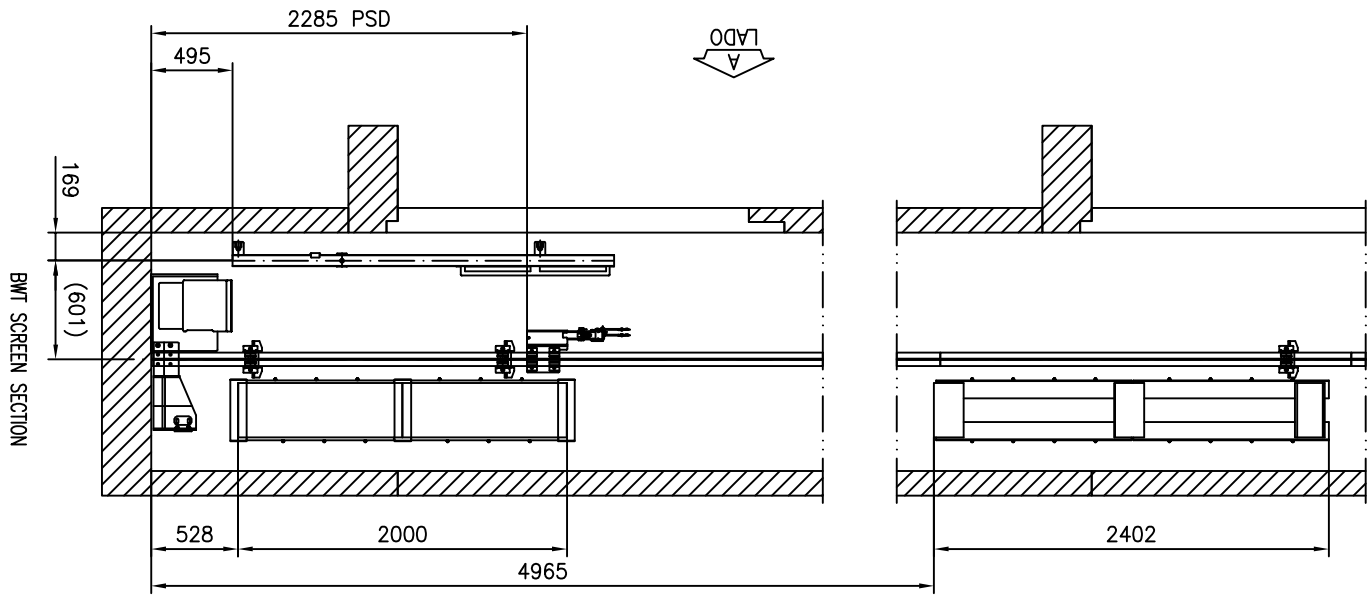


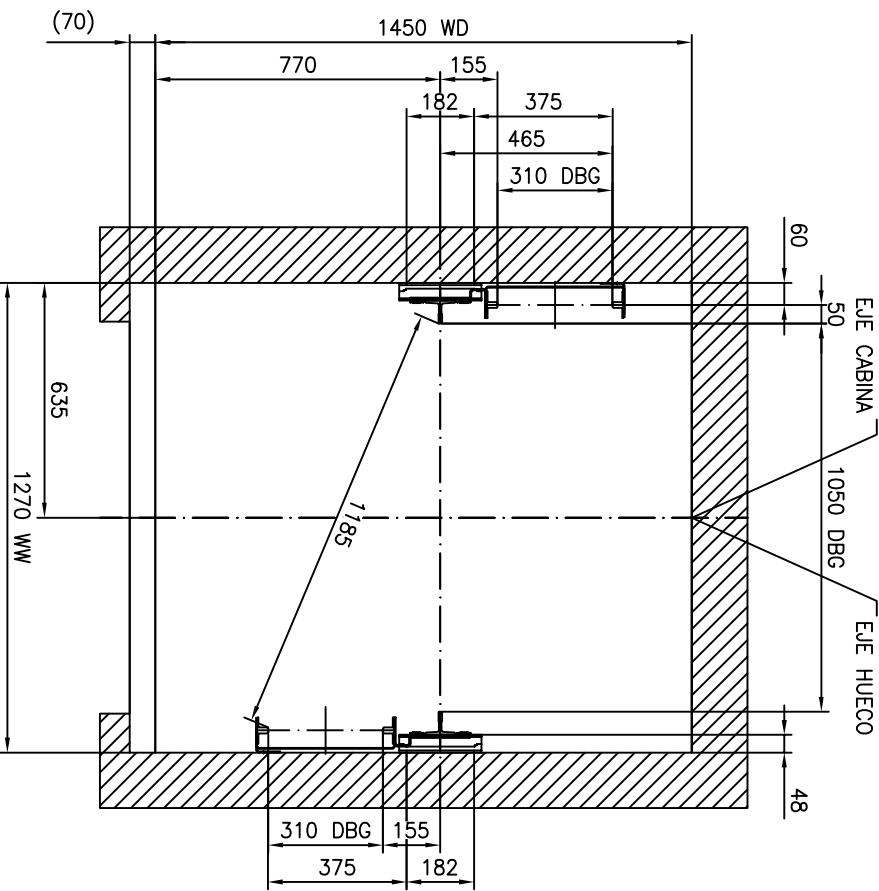
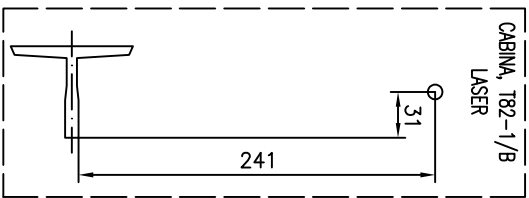
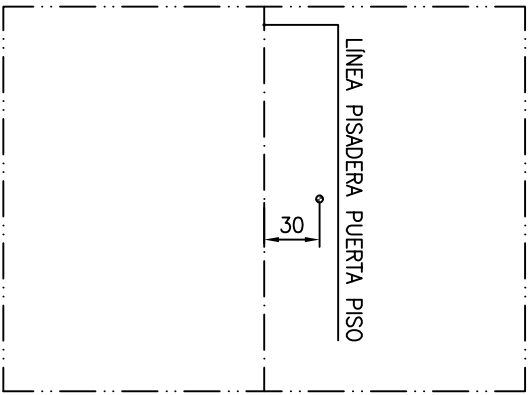
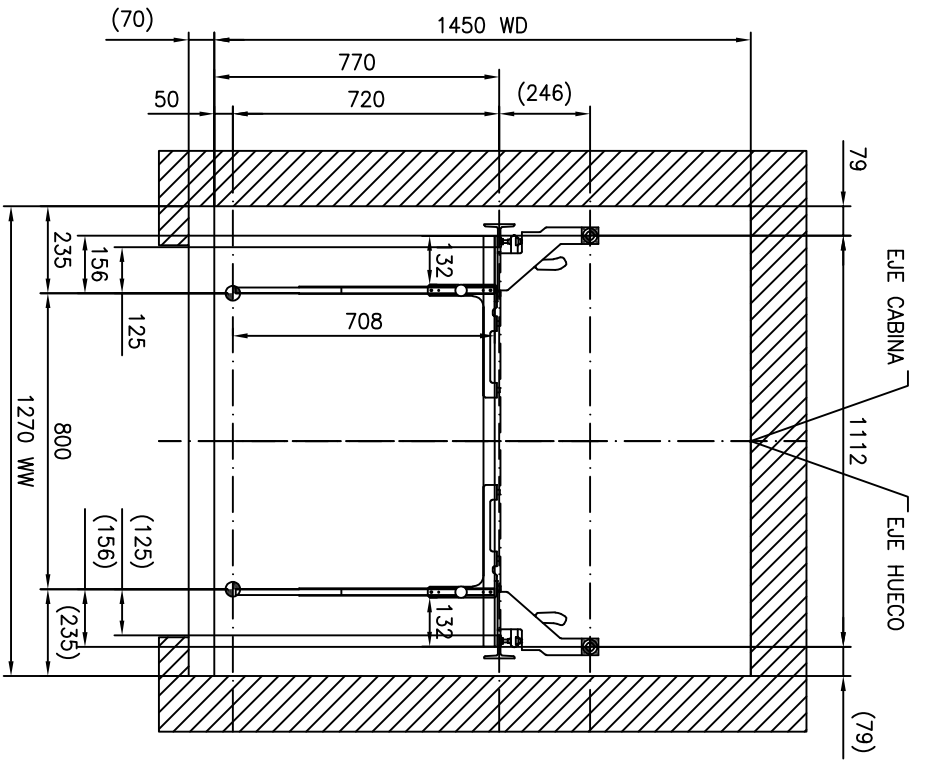
SECCIÓN DEL SOBRECORRIDO – LADO MÁQUINA

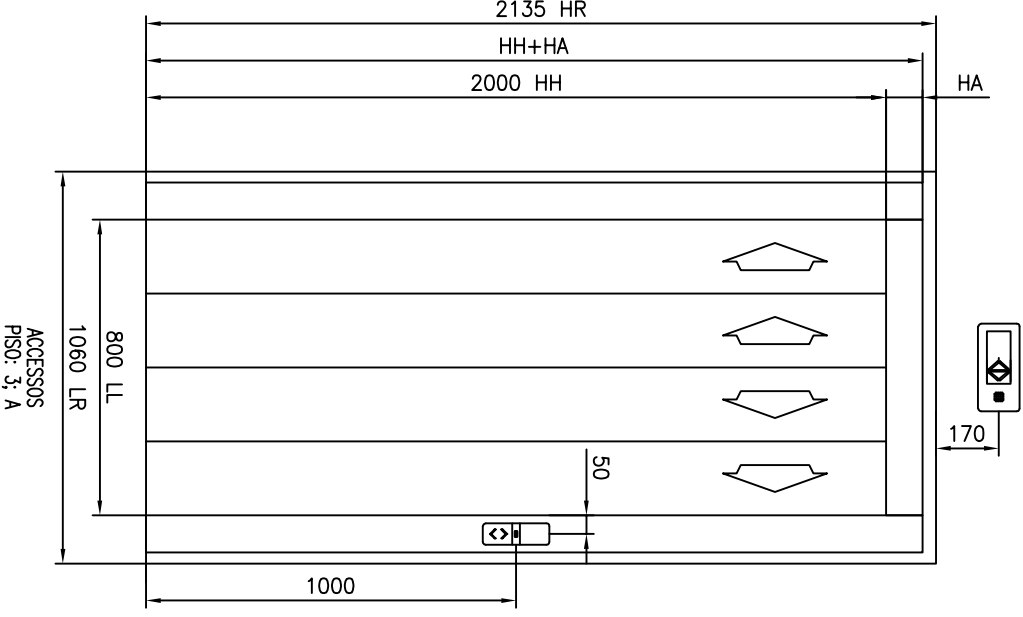
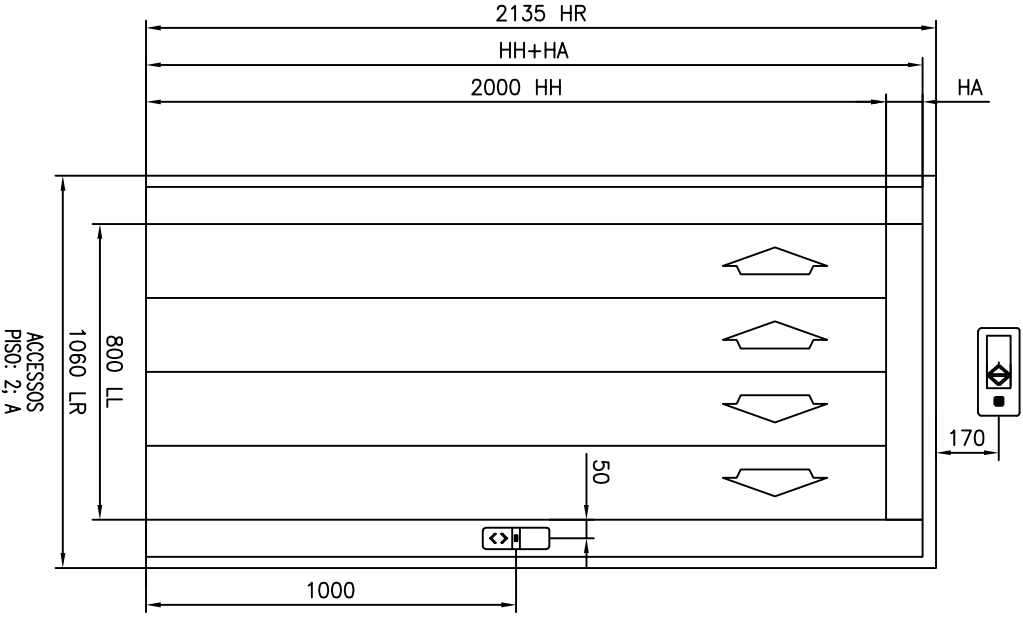
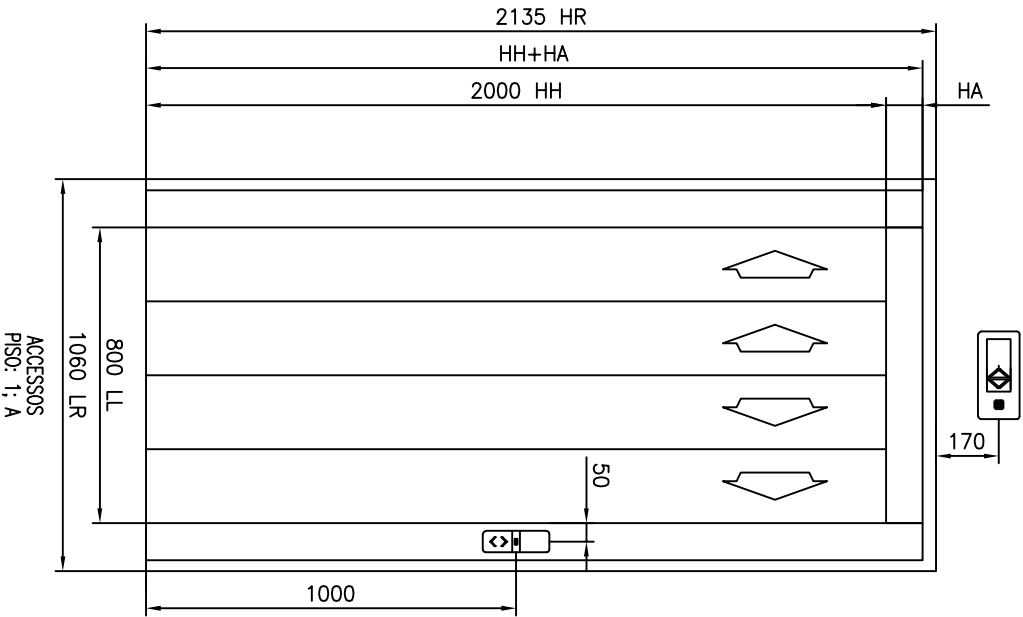


SECCIÓN DEL SOBRECORRIDO – LADO CABINA





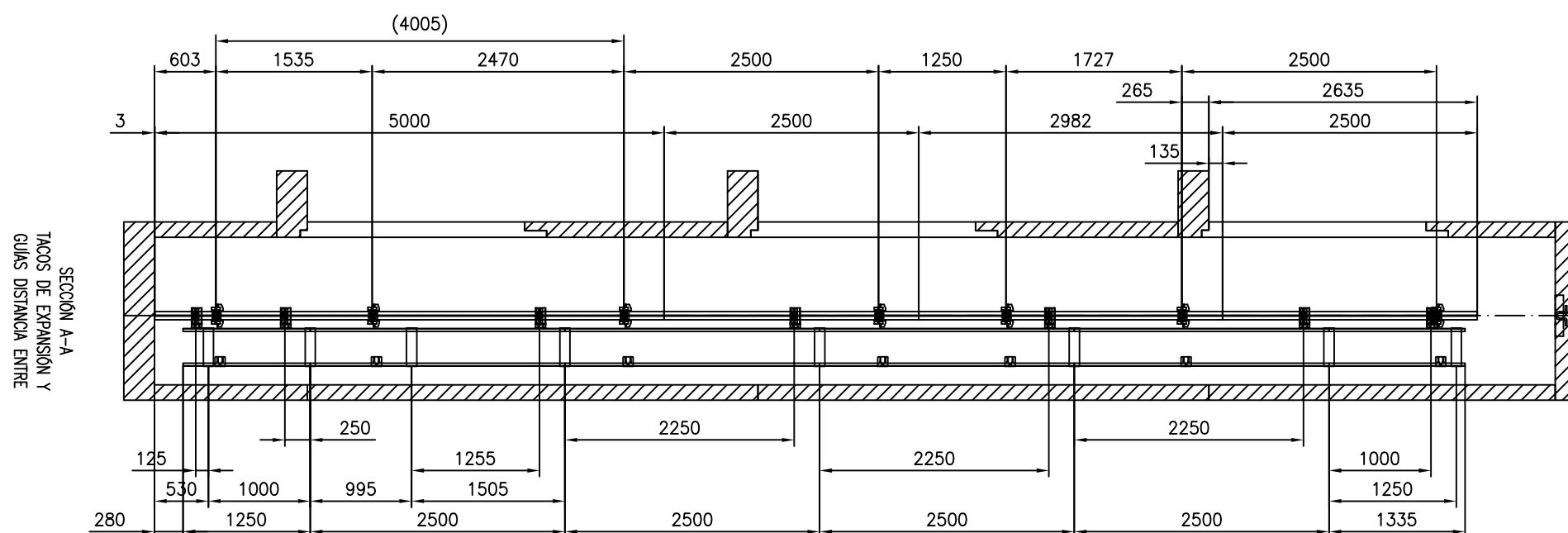




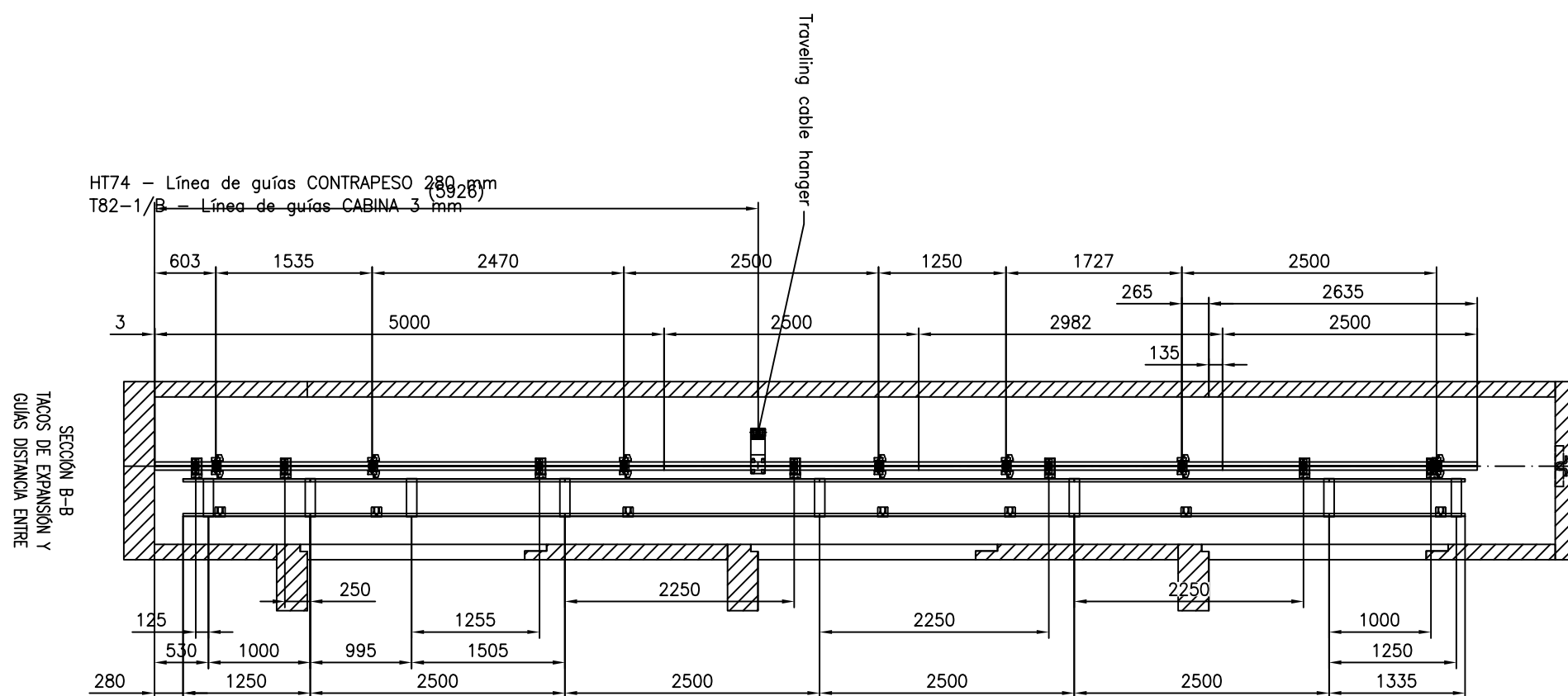
NÚMERO DE PISO	HA	HH+HA
PISO: 1, A	99	2099
PISO: 2, A	99	2099
PISO: 3, A	99	2099

PISO	BOTONERAS DE PISO	DISPLAY DE PLANTA
SUPERIOR (PISO: 3, A)		
INTERMEDIA (PISO: 2, A)		
PISO PRINCIPAL (PISO: 1, A)		

APERTURAS PARA SEÑALIZACIÓN



T82-1/B – Línea de guías CABINA 3 mm
HT74 – Línea de guías CONTRAPESO 280 mm



HT74 - Línea de guías CONTRAPESO 280 mm (3926)
T82-1/B - Línea de guías CABINA 3 mm