

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MARCOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN DENTRO DE LA ACTUACIÓN: CONEXIÓN HIDROLÓGICA Y MEJORA DE HABITATS EN LOS MEANDROS DEL TRAMO BAJO DEL RÍO ARGÁ (NAVARRA) FASE 3. A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA (SARA).**

**REF.: TSA000071305**

## **1. OBJETO Y ALCANCE DEL PLIEGO**

El presente pliego tiene por objeto la contratación por la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P (en lo sucesivo TRAGSA), de la contratación del “SUMINISTRO DE MARCOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN DENTRO DE LA ACTUACIÓN: CONEXIÓN HIDROLÓGICA Y MEJORA DE HABITATS EN LOS MEANDROS DEL TRAMO BAJO DEL RÍO ARGÁ (NAVARRA) FASE 3 - Nº OBRA: 5331061”, según las especificaciones que se detallan en el presente pliego a adjudicar por procedimiento sujeto a regulación armonizada (SARA).

Dichas condiciones serán de aplicación a la totalidad de estos trabajos y serán supervisadas y evaluadas por personal técnico de TRAGSA

## **2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO DEL CONTRATO**

El objeto de este contrato es el suministro de marcos prefabricados de hormigón dentro de la actuación de Conexión Hidrológica y mejora de Habitats en los Meandros del Tramo Bajo del río Argá (Navarra).

La **descripción** de las unidades sería:

- Suministro a pie de obra de semi-marco articulado prefabricado de hormigón armado de dimensiones 6,20x2.5x1,20m, espesores 40/35 cm, de 2.5m de altura interior, tráfico 60t, IAP 11, según planos. Corresponden a unas soleras inferiores.
- Suministro a pie de obra de marco articulado prefabricado de hormigón armado de dimensiones 6,20x5,00x1,20m, espesores 40/35 cm, con altura libre interior 5,00 m, tráfico 60t, IAP 11.
- Suministro a pie de obra de marco articulado prefabricado de hormigón armado de dimensiones 6,20x4,00x1,20m, espesores 40/35 cm, con altura libre interior 4,00 m, tráfico 60t, IAP 11.

- Suministro a pie de obra de marco prefabricado de hormigón armado de dimensiones 1,50x1,50x2,00 m, espesores 20/20 cm, con altura libre interior 1.5 m, tráfico 60t, IAP 11.

El **desglose** de las mismas sería:

**Conexión de entrada**, compuesta por 1 marco doble, a saber:

- 4 ud semi-marco de 6.2\*2.5\*1.2 m, según planos, correspondientes a soleras inferiores; para su ejecución hacen falta **4,8** m en total.
- 36 ud marco de 6.2\*5\*1.2 m correspondientes a las soleras inferiores.
- 40 ud marco de 6.2\*5\*1.2 m, correspondientes al dintel superior.

**Acceso al polígono**, compuesta por 1 ud marco doble de 6.2\*4\*1.2 m; para su ejecución hacen falta 20 piezas para el dintel superior y 20 para la solera inferior, **24** m de marco en total.

**Permeabilización del meandro**, compuesta por:

- 1 ud marco cuádruple de 6.2\*5\*1.2 m; para su ejecución hacen falta 36 piezas para el dintel superior y 36 para la solera inferior, **43.2** m de marco en total.
- 1 ud marco de 1.5\*1.5\*2 m para arquetas de sifón de acequia de riego, **14** m en total

Las **fechas** de suministro **aproximadas** serían las indicadas en el apartado correspondiente en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares de la presente licitación.

La grúa necesaria para la descarga y montaje del material, correrá a cuenta de Tragsa.

En el caso de que no se suministre el material encargado según lo establecido en el punto anterior, correrán por cuenta del ofertante los posibles gastos (personal, maquinaria, etc.), originados por la falta de suministro.

### **3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Este tipo de piezas se definen como aquellas que han sido modeladas y curadas en una planta industrial o en otro lugar destinado a ello, diferente al sitio de puesta en obra.

Se define como marco prefabricado de hormigón a la pieza autorresistente de hormigón armado que, mediante el simple adosado, se consiguen ejecutar pasos entre dos extremos de agua, viales, etc., con rapidez. Pueden ser elementos de sección rectangular, circular, u otras, siempre huecos, de una sola pieza y de longitud variable, que hayan sido elaborados en fabrica.

Los marcos prefabricados serán articulados, estarán contruidos con hormigón armado HA-40 y estarán diseñados para tener una vida útil de, al menos, 100 años. Las barras corrugadas de sus armaduras serán de acero B 500 S y tendrán un recubrimiento homogéneo de 25 mm.

Los marcos no monolíticos, no sujetos a marcado CE, llegarán a la obra acompañados con toda la información de los registros de autocontrol del fabricante, correspondientes a la Conformidad de los materiales constituyentes de los prefabricados (certificado de calidad reconocido o, en su defecto, registros de control del fabricante con resultado conforme, referentes al control del hormigón y acero) así como de las operaciones de prefabricación para dichos elementos (certificado reconocido o, en su defecto, registros del fabricante con resultado conforme, referentes a los procesos de ferrallado, armado y montaje de las armaduras, así como a los procesos de hormigonado -vertido, curado, etc.-).

Los marcos prefabricados se ajustarán totalmente a la forma, dimensiones y características mecánicas especificadas en los Planos.

Las piezas prefabricadas siempre llevarán inmersas en ellas dispositivos de sujeción necesarios para su elevación. Se prohíbe terminantemente cualquier medio de izado y elevación de elementos prefabricados si en éstos no se cuenta con los dispositivos de izado instalados, rechazándose y retirando de inmediato el prefabricado de la obra.

Dado que los armados de la zona de dintel superior son distintos a los de la solera inferior, en los marcos suministrados deberá marcarse con tinta la palabra dintel en la cara interior del marco y a media altura, en las piezas que corresponda. En las piezas que irán colocadas en la parte inferior, deberá marcarse con tinta la palabra solera en la cara interior del marco y a media altura.

Se adjunta plano

**No se admiten variantes.**

Madrid a 28 de septiembre de 2021