

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA CONTRATACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE MALLA DE GUIADO EN TALUDES DEL CAMINO NATURAL DEL GUADIATO (T.M. DE BELMEZ), ACTUACIÓN 1920212.**

**REF.: TSA0069944.**

## **1. OBJETO DEL PLIEGO**

El presente pliego tiene por objeto la contratación por la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P (en lo sucesivo TRAGSA), de la contratación de la instalación de malla de guiado en taludes del Camino Natural del Guadiato (T.M. de Belmez). De este modo el Pliego de Prescripciones Técnicas complementa al Pliego de Cláusulas Administrativas, siendo el alcance de las prescripciones técnicas más limitado que el de las cláusulas administrativas, pues sólo afectan a la naturaleza o cualidades de la prestación como objeto físico y funcional.

## **2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO DEL CONTRATO.**

El contrato consiste en la colocación de malla de alambre de triple torsión de 2,7 mm de diámetro y 8x10-16 cm de apertura, con piquetas de anclaje de acero corrugado AEH-500/550 de 20 mm de diámetro y 0,80 m de longitud, espaciados 1 m en coronación con lechada y de 6 a 12 metros en la parte baja del talud. Incluyendo replanteo, despeje de vegetación, saneo de taludes, extendido de la malla, refuerzos en coronación con cables de acero, colocación de contrapeso, refuerzos entre paños y cuantas operaciones sean necesarias para la instalación completa totalmente terminada en los taludes de las trincheras 6,5 y 2 del Camino Natural del Guadiato (T.M. de Belmez).

## **3. COLOCACIÓN.**

El emplazamiento del anclaje en la coronación del desmonte se realizará como mínimo a una distancia aproximada de dos (2) metros del borde del mismo. En el caso de terrenos rocosos los piquetes se colocarán hincados en orificios practicados en la roca y se asegurarán posteriormente rellenando de mortero. Cuando las características de la roca ofrezcan poca resistencia o en caso de la no existencia de la misma, los piquetes se colocarán en una correa de hormigón tipo HM-20 de veinticinco (25) a cincuenta (50) cm de ancho y setenta y cinco (75) a ciento veinticinco (125) cm de profundidad, empotrada en el terreno según las características del mismo. La distancia entre piquetes de anclaje será de un (1) metro. A continuación, se efectuará un ligero saneo del talud para regularizar en lo posible su superficie.

Una vez consolidados en la correa de hormigón los piquetes de anclaje, o bien simplemente están clavados a la roca en la forma descrita, se doblará el enrejado por uno de los extremos de la pieza, en dos pliegues de un (1,0) metro aproximadamente y se fijará a los piquetes de anclaje por los agujeros de las mallas, atando éstas fuertemente a aquéllos con alambre. Cuando sea conveniente conseguir una mayor repartición de esfuerzos, una vez ancladas las mallas del enrejado, la parte sobrante anterior a la alineación de piquetes se coserá en forma de

solapa a cable de acero fijada entre los mismos. A continuación, se irán descolgando los rollos de la malla hacia la parte baja.

Una vez alcanzada la parte inferior del talud con el enrejado, se colocará el tubo de acero galvanizado como contrapeso, de forma que pueda levantarse el enrejado por esta parte si en algún caso es necesario sacar posibles acumulaciones de desprendimientos en algún sector de la obra.

Las piezas una vez colocadas en obra y solapadas lateralmente unas a otras, de cinco (5) a veinte (20) cm, se coserán con alambre para que queden debidamente unidas.

#### **4. MEDICIÓN Y ABONO.**

Se medirá abonará por metros cuadrados ( $m^2$ ) de malla realmente colocada en obra, considerando como límites de la misma los piquetes de sujeción (en el extremo superior) y el borde inferior de la malla.

En el precio van incluidos todos los materiales (incluso los piquetes y anclajes al talud) y operaciones (incluso la colocación de piquetes y anclajes) para dejar correctamente en servicio la malla.

El precio incluye también la parte proporcional de solapes entre tramos consecutivos de malla.