

LOTE 1 : TRANSPORTE Y DESCARGA ZAHORRA ARTIFICIAL A ARANTON (SANTA COMBA)						DESBERTO	
nº	Descripción	Uds	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	
1	Tm x Km Transporte de áridos (zahorra) desde cantera a obra (PV: Precio variable €/ Tm x Km)	795.000,00	0,10	79.500,00		0,00	
2	Tm Precio tiempo carga en cantera y descarga (zahorra) en acopio en obra (PFA: Precio fijo €/Tm)	53.000,00	0,60	31.800,00		0,00	
3	Tm Incremento, sobre el precio anterior, para la descarga de los áridos (zahorra) transportados a lo largo de los caminos (PFC: Precio fijo €/Tm)	53.000,00	0,55	29.150,00		0,00	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)						140.450,00	0,00
Impuesto sobre el Valor Añadido						29.494,50	0,00
IMPORTE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 1						169.944,50	0,00
						DESBERTO	

LOTE 2 : TRANSPORTE Y DESCARGA ZAHORRA ARTIFICIAL A BENZA (TRAZO)						PEREGRINA DE BASCULANTES		J. CARREIRA Y SEIJAS	
nº	Descripción	Uds	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	
1	Tm x Km Transporte de áridos (zahorra) desde cantera a obra (PV: Precio variable €/ Tm x Km)	1.216.250,00	0,10	121.625,00	0,096	116.760,00	0,094	114.327,50	
2	Tm Precio tiempo carga en cantera y descarga (zahorra) en acopio en obra (PFA: Precio fijo €/Tm)	48.650,00	0,60	29.190,00	0,480	23.352,00	0,580	28.217,00	
3	Tm Incremento, sobre el precio anterior, para la descarga de los áridos (zahorra) transportados a lo largo de los caminos (PFC: Precio fijo €/Tm)	48.650,00	0,55	26.757,50	0,480	23.352,00	0,400	19.460,00	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)						177.572,50	163.464,00	162.004,50	
Impuesto sobre el Valor Añadido						34.327,44		34.020,95	
IMPORTE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 2						214.862,73	197.791,44	196.025,45	

No se admitirán a licitación las ofertas que superen el presupuesto base de licitación establecido (en cada lote).
El licitador podrá presentar oferta para uno o varios lotes. Asimismo podrá ser adjudicatario de uno o varios lotes.

Ofertas anormalmente bajas

- Cuando concurren dos licitadores, la que sea inferior en más de 20 unidades porcentuales a la otra oferta.

-0,89%

Criterios económicos y otros criterios de adjudicación evaluables de forma automática (Sobre B)

- Precio: Cien por cien (100%). Se atribuirán cien puntos a la oferta que tenga un valor "O_i" más reducido, valorándose a los demás conforme a la siguiente fórmula, con un mínimo de cero puntos:

99,1

100

$$PO_i,MaxP = \left(\frac{O_i}{MO} \right) - 1 \times 100$$

Siendo,

- o PO_i: Puntos de la oferta
- o MaxP: Máximo de puntos (100)
- o O_i: Oferta i que se trata de valorar, calculada como
- o MO: Menor valor de "O_i" obtenido entre todas las ofertas presentadas

La adjudicación de más de un lote a un mismo ofertante quedará condicionada a la capacidad acreditada de transporte declarada en el Anexo VII (DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS) de este PCAP. Cada Lote se adjudicará al licitador cuyo oferta haya obtenido la mayor puntuación según el criterio antes expuesto siempre que declare la adscripción de los medios mínimos y exclusivos indicados en el apartado E).

En el caso de que un mismo licitador opte a la adjudicación de los lotes 1 (Aranton) y 2 (Benza) y no justifique medios suficientes para ejecutarlos simultáneamente con sendos distintos equipos, se admitirá únicamente su oferta para el lote de mayor valor al que adscriba medios suficientes.

Se establecen los siguientes rendimientos mínimos diarios de transporte por lote:

LOTE 1 (ARANTON):	±1.700 tm/día
LOTE 2 (BENZA):	±1.300 tm/día
LOTE 3 (FISTEUS):	±1.000 tm/día

El adjudicatario dispondrá de los medios de transporte suficientes para conseguir los citados rendimientos mínimos.

LOTE 3 : TRANSPORTE Y DESCARGA ZAHORRA ARTIFICIAL A FISTEUS (CURTIS)						PEREGRINA DE BASCULANTES		TRANSPORTES MARQUES RUBIO		J. CARREIRA Y SEIJAS	
nº	Descripción	Uds	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	Precio Unitario	Importe Total	
1	Tm x Km Transporte de áridos (zahorra) desde cantera a obra (PV: Precio variable €/ Tm x Km)	2.450.000,00	0,10	245.000,00	0,096	235.200,00	0,098	240.100,00	0,094	230.300,00	
2	Tm Precio tiempo carga en cantera y descarga (zahorra) en acopio en obra (PFA: Precio fijo €/Tm)	70.000,00	0,60	42.000,00	0,500	35.000,00	0,580	40.600,00	0,580	40.600,00	
3	Tm Incremento, sobre el precio anterior, para la descarga de los áridos (zahorra) transportados a lo largo de los caminos (PFC: Precio fijo €/Tm)	70.000,00	0,55	38.500,00	0,490	34.300,00	0,530	37.100,00	0,300	21.000,00	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)						325.500,00	304.500,00	317.800,00	291.900,00		
Impuesto sobre el Valor Añadido						68.355,00	63.945,00	66.730,00	61.290,00		
IMPORTE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 3						393.855,00	368.445,00	384.530,00	353.190,00		

No se admitirán a licitación las ofertas que superen el presupuesto base de licitación establecido (en cada lote).
El licitador podrá presentar oferta para uno o varios lotes. Asimismo podrá ser adjudicatario de uno o varios lotes.

Ofertas anormalmente bajas

- Cuando concurren tres licitadores, las que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, se excluirá para el cómputo de dicha media la oferta de cuanta más elevada cuando sea superior en más de 10 unidades porcentuales a dicha media. En cualquier caso, se considerará desproporcionada la baja superior a 25 unidades porcentuales al presupuesto base de licitación.

-6,45%

-2,37%

-10,32%

Criterios económicos y otros criterios de adjudicación evaluables de forma automática (Sobre B)

- Precio: Cien por cien (100%). Se atribuirán cien puntos a la oferta que tenga un valor "O_i" más reducido, valorándose a los demás conforme a la siguiente fórmula, con un mínimo de cero puntos:

95,68

95,13

100

$$PO_i,MaxP = \left(\frac{O_i}{MO} \right) - 1 \times 100$$

Siendo,

- o PO_i: Puntos de la oferta
- o MaxP: Máximo de puntos (100)
- o O_i: Oferta i que se trata de valorar, calculada como
- o MO: Menor valor de "O_i" obtenido entre todas las ofertas presentadas

La adjudicación de más de un lote a un mismo ofertante quedará condicionada a la capacidad acreditada de transporte declarada en el Anexo VII (DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS) de este PCAP. Cada Lote se adjudicará al licitador cuyo oferta haya obtenido la mayor puntuación según el criterio antes expuesto siempre que declare la adscripción de los medios mínimos y exclusivos indicados en el apartado E).

En el caso de que un mismo licitador opte a la adjudicación de los lotes 1 (Aranton) y 2 (Benza) y no justifique medios suficientes para ejecutarlos simultáneamente con sendos distintos equipos, se admitirá únicamente su oferta para el lote de mayor valor al que adscriba medios suficientes.

Se establecen los siguientes rendimientos mínimos diarios de transporte por lote:

LOTE 1 (ARANTON):	±1.700 tm/día
LOTE 2 (BENZA):	±1.300 tm/día
LOTE 3 (FISTEUS):	±1.000 tm/día

El adjudicatario dispondrá de los medios de transporte suficientes para conseguir los citados rendimientos mínimos.