

SERVICIO DE VALORIZACION DE TIERRAS PROCEDENTES DE LAS OBRAS DEL "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT" Y DE LOS CONTRATOS DE OBRAS EN EL MISMO ÁMBITO, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA
REF.: TSA000072471

LOTE 1					GESTORA DE RUNES DE LA CONSTRUCCIÓN	
Nº unidades	Ud.	Descripción	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total
120.000,00	Tn.	Valorización de tierras que no contienen sustancias peligrosas, LER 17 05 04, terreno natural.	4,50	540.000,00	3,50	420.000,00
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE I (IVA no incluido)			540.000,00		420.000,00	
Impuesto sobre el Valor Añadido			54.000,00		42.000,00	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE I (IVA incluido)			594.000,00		462.000,00	

No se admitirán en ninguno de los lotes ofertas que superen el presupuesto base de licitación.

OK

• Precio por valorización: _____ €/t

3,50

• Ubicación de la planta del lote al que se presenta en coordenadas

Indique la ubicación de la planta _____ en coordenadas UTM

X:4146125 Y:2.017904

Distancia desde el acopio de TRAGSA en el polígono industrial El Pla (Travessia Can Miano, 24) de Sant Feliu de Llobregat hasta la planta ofertada La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ®

10,60

Coste unitario de la valorización de tierras (€/t). Para cada lote:

- Precio (100%): Se atribuirán cien (100) puntos al ofertante cuya proposición económica suponga el coste unitario de la valorización de tierras más bajo, valorándose a los demás conforme a la siguiente fórmula, con un mínimo de cero puntos:

100,00

$$P_x = P_{max} - 100 \cdot \left[\frac{O_x - O_{mb}}{O_{mb}} \right]$$

Siendo P_x la puntuación del ofertante, con un mínimo de cero puntos, P_{max} la puntuación máxima, O_x el coste unitario de la valorización de tierras (€/t) de la oferta que se trata de valorar y O_{mb} el coste unitario de valorización de tierras (€/t) más económico que resulte de las propuestas recibidas, con un mínimo de cero puntos.

Para la valoración de las ofertas se tendrá en cuenta el coste que supondrá a Tragsa la valorización de tierras, por lo que, además del precio ofertado, se tendrá en cuenta la distancia en kilómetros desde la zona de acopio de Tragsa hasta las instalaciones de la planta de valorización, **considerando** un coste kilométrico por tonelada de 0,32 €/Km. La capacidad de valorización mínima por planta se establece en 120.000 toneladas. Para todos los lotes: Las instalaciones situadas una distancia superior a 30 km no serán admitidas a licitación.

El coste unitario de valorización de tierras (€/t) asociado a cada propuesta se determinará según la siguiente fórmula:

$$O_x = R_x + 0,32 D_x$$

6,89

Siendo O_x el coste unitario de valorización de tierras asociado a la oferta (€/t), R_x el precio unitario ofertado para la valorización de tierras (€/t), D_x la distancia (km) entre las instalaciones del valorizador y el acopio en Sant Feliu de Llobregat. La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ® teniendo en cuenta la ruta más corta tomando carreteras autorizadas, aptas y accesibles para CAMIONES TIPO BAÑERA Medida desde la localización del punto de descarga declarado por el licitador en el Anexo II hasta el punto de carga de residuos de los camiones en el polígono industrial El Pla (Travessia Can Miano, 24) de Sant Feliu de Llobregat

SERVICIO DE VALORIZACIÓN DE TIERRAS PROCEDENTES DE LAS OBRAS DEL "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT" Y DE LOS CONTRATOS DE OBRAS EN EL MISMO ÁMBITO, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA

REF.: TSA000072471

LOTE 2				GESTORA DE RUNES DE LA CONSTRUCCIÓN		
Nº unidades	Ud.	Descripción	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total
120.000,00	Tn.	Valorización de tierras que no contienen sustancias peligrosas, LER 17 05 04, terreno natural.	4,50	540.000,00	3,50	420.000,00
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 2 (IVA no incluido)			540.000,00		420.000,00	
Impuesto sobre el Valor Añadido			54.000,00		42.000,00	
IMPORTE PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 2 (IVA incluido)			594.000,00		462.000,00	

No se admitirán en ninguno de los lotes ofertas que superen el presupuesto base de licitación.

OK

- Precio por valorización: _____ €/t

3,50

- Ubicación de la planta del lote al que se presenta en coordenadas

Indique la ubicación de la planta _____ en coordenadas UTM

X:4146125 Y:2.017904

Distancia desde el acopio de TRAGSA en el polígono industrial El Pla (Travessia Can Miano, 24) de Sant Feliu de Llobregat hasta la planta ofertada. La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ®

10,60

100,00

Coste unitario de la valorización de tierras (€/t). Para cada lote:

- Precio (100%): Se atribuirán cien (100) puntos al ofertante cuya proposición económica suponga el coste unitario de la valorización de tierras más bajo, valorándose a los demás conforme a la siguiente fórmula, con un mínimo de cero puntos:

$$P_x = P_{max} - 100 \cdot \left[\frac{O_x - O_{mb}}{O_{mb}} \right]$$

Siendo P_x la puntuación del ofertante, con un mínimo de cero puntos, P_{max} la puntuación máxima, O_x el coste unitario de la valorización de tierras (€/t) de la oferta que se trata de valorar y O_{mb} el coste unitario de valorización de tierras (€/t) más económico que resulte de las propuestas recibidas, con un mínimo de cero puntos.

Para la valoración de las ofertas se tendrá en cuenta el coste que supondrá a Tragsa la valorización de tierras, por lo que, además del precio ofertado, se tendrá en cuenta la distancia en kilómetros desde la zona de acopio de Tragsa hasta las instalaciones de la planta de valorización, **considerando** un coste kilométrico por tonelada de 0,32 €/Km. La capacidad de valorización mínima por planta se establece en 120.000 toneladas. Para todos los lotes: Las instalaciones situadas a una distancia superior a 30 km no serán admitidas a licitación.

El coste unitario de valorización de tierras (€/t) asociado a cada propuesta se determinará según la siguiente fórmula:

$$O_x = R_x + 0,32 D_x$$

Siendo O_x el coste unitario de valorización de tierras asociado a la oferta (€/t), R_x el precio unitario ofertado para la valorización de tierras (€/t), D_x la distancia (km) entre las instalaciones del valorizador y el acopio en Sant Feliu de Llobregat. La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ® teniendo en cuenta la ruta más corta tomando carreteras autorizadas, aptas y accesibles para CAMIONES TIPO BAÑERA Medida

SERVICIO DE VALORIZACIÓN DE TIERRAS PROCEDENTES DE LAS OBRAS DEL "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT" Y DE LOS CONTRATOS DE OBRAS EN EL MISMO ÁMBITO, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUJETO A REGULACIÓN ARMONIZADA
REF.: TSA000072471

LOTE 3				GESTORA DE RUNES DE LA CONSTRUCCIÓN		
Nº unidades	Ud.	Descripción	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total	Precio unitario (Sin IVA)	Importe Total
120.000,00	Tn.	Valorización de tierras que no contienen sustancias peligrosas, LER 17 05 04, terreno natural.	4,50	540.000,00	3,50	420.000,00
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 3 (IVA no incluido)			540.000,00		420.000,00	
Impuesto sobre el Valor Añadido			54.000,00		42.000,00	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN LOTE 3 (IVA incluido)			594.000,00		462.000,00	

No se admitirán en ninguno de los lotes ofertas que superen el presupuesto base de licitación.

OK

- Precio por valorización: _____ €/t

3,50

- Ubicación de la planta del lote al que se presenta en coordenadas

Indique la ubicación de la planta _____ en coordenadas UTM

X:4146125 Y:2.017904

Distancia desde el acopio de TRAGSA en el polígono industrial El Pla (Travessia Can Miano, 24) de Sant Feliu de Llobregat hasta la planta ofertada La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ®

10,60

Coste unitario de la valorización de tierras (€/t). Para cada lote:

- Precio (100%): Se atribuirán cien (100) puntos al ofertante cuya proposición económica suponga el coste unitario de la valorización de tierras más bajo, valorándose a los demás conforme a la siguiente fórmula, con un mínimo de cero puntos:

100,00

$$P_x = P_{max} - 100 \cdot \left[\frac{O_x - O_{mb}}{O_{mb}} \right]$$

Siendo P_x la puntuación del ofertante, con un mínimo de cero puntos, P_{max} la puntuación máxima, O_x el coste unitario de la valorización de tierras (€/t) de la oferta que se trata de valorar y O_{mb} el coste unitario de valorización de tierras (€/t) más económico que resulte de las propuestas recibidas, con un mínimo de cero puntos.

Para la valoración de las ofertas se tendrá en cuenta el coste que supondrá a Tragsa la valorización de tierras, por lo que, además del precio ofertado, se tendrá en cuenta la distancia en kilómetros desde la zona de acopio de Tragsa hasta las instalaciones de la planta de valorización, **considerando** un coste kilométrico por tonelada de 0,32 €/Km. La capacidad de valorización mínima por planta se establece en 120.000 toneladas. Para todos los lotes: Las instalaciones situadas una distancia superior a 30 km no serán admitidas a licitación.

El coste unitario de valorización de tierras (€/t) asociado a cada propuesta se determinará según la siguiente fórmula:

$$O_x = R_x + 0,32 D_x$$

6,89

Siendo O_x el coste unitario de valorización de tierras asociado a la oferta (€/t), R_x el precio unitario ofertado para la valorización de tierras (€/t), D_x la distancia (km) entre las instalaciones del valorizador y el acopio en Sant Feliu de Llobregat. La distancia se determinará mediante la aplicación Google maps ® teniendo en cuenta la ruta más corta tomando carreteras autorizadas, aptas y accesibles para CAMIONES TIPO BAÑERA Medida desde la localización del punto de descarga declarado por el licitador en el Anexo II hasta el punto de carga de residuos de los camiones en el polígono industrial El Pla (Travessia Can Miano, 24) de Sant Feliu de Llobregat